



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 882 - 29 / 18
06.05.2019. године
Б Е О Г Р А Д

Измена конкурсне документације ЈН број
100/2018 – Моторна возила, објављује.-

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама (“Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране врши измену конкурсне документације за јавну набавку добара бр. 100/2018 – Моторна возила.

1. ИЗМЕНА СЕ ОДНОСИ НА РОК ИСПОРУКЕ ЗА ПАРТИЈУ 2:

Део 5. тачка 5.1. Образац понуде (образац 1), I–2 Опис предмета набавке и елементи понуде, I–2.1. на страни 37

стоји (између осталог) рок испоруке за партију 2:

Рок испоруке је (не може бити краћи од 10 ни дужи од 420 дана за партију 1, 150 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, од дана обостраног потписивања уговора) _____ дана од дана обостраног потписивања уговора.

МЕЊА СЕ рок испоруке за партију 2 И ГЛАСИ :

Рок испоруке је (не може бити краћи од 10 ни дужи од 420 дана за партију 1, 220 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, од дана обостраног потписивања уговора) _____ дана од дана обостраног потписивања уговора.

2. ИЗМЕНА СЕ ОДНОСИ НА РОК ИСПОРУКЕ ЗА ПАРТИЈУ 2:

Део 7. тачка 7.9. Начин и услови плаћања, гарантни рок, као и друге околности од којих зависи прихватљивост понуде, подтачка 7.9.3. Захтев у погледу рока испоруке на страни 109,

стоји (између осталог) рок испоруке за партију 2 :

Крајњи рок испоруке не може бити краћи од 10 ни дужи од 420 дана за партију 1, 150 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, од дана обостраног потписивања уговора.

Уколико је **понуђени рок испоруке краћи од 10 дана односно дужи од 420 дана** за партију 1, 150 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, дана понуда ће бити одбијена **као неприхватљива.**

МЕЊА СЕ рок испоруке за партију 2 И ГЛАСИ :

Крајњи рок испоруке не може бити краћи од 10 ни дужи од 420 дана за партију 1, 220 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, од дана обостраног потписивања уговора.

Уколико је **понуђени рок испоруке краћи од 10 дана односно дужи од 420 дана** за партију 1, 220 дана за партију 2, 120 дана за партије 3, 4, 6 и 180 дана за партију 5, дана понуда ће бити одбијена **као неприхватљива**.

3. ИЗМЕНА СЕ ОДНОСИ НА ПАРТИЈУ 2:

Део 2. тачка 2.1. Техничке карактеристике, количина и опис добара, подтачка 2.1.2. Возило за транспорт и допуну авиона компримованим ваздухом (са резервном батеријом боца и командном таблом) (партија 2), а) Опис - техничке карактеристике и спецификације добра који је предмет набавке

и

Део 5. тачка 5.1. Образац понуде (образац 1), I–2 Опис предмета набавке и елементи понуде, I–2.2. Усаглашеност понуђеног добра са траженим техничким карактеристикама, под Б) Возило за транспорт и допуну авиона компримованим ваздухом (са резервном батеријом боца и командном таблом) (партија 2)- Опис - техничке карактеристике и спецификације

на страни 12 **стоји карактеристика** на редном броју:

28	Спољашња ширина максимално 2.200 mm
----	-------------------------------------

на страни 12, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

28	Спољашња ширина максимално 2.250 mm
----	-------------------------------------

на страни 12 **стоји карактеристика** на редном броју:

29	Висина товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопца: максимално 1.400 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом
----	---

на страни 12, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

29	Висина товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопца): максимално 1.700 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом
----	--

на страни 13 **стоји карактеристика** на редном броју:

31	На под надградње треба учврстити поклопац који прекрива читаву надградњу, на коју се везује потребним бројем вијака. Поклопац на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревовод за допуну авиона, а на свом врху мора имати 4 (четири) ушке помоћу којих би се поклопац дизалицом и ужадима лако скидао са пода возила у случају скидања батерије боца са возила (дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења). Врата за приступ управљачкој табли и цревоводу се морају отворати тако да у отвореном положају не нарушавају габарите возила (ширину и висину) за више од 160 mm. Са једне од бочних страна предвидети врата за приступ цревоводима и вентилским главама на самој батерији боца за случај потребе замене истих од стране руковооца.
----	--

на страни 13 **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

	На под надградње треба учврстити поклопац (плафон са бочним страницама) који прекрива читаву надградњу, на коју се везује потребним бројем вијака. Поклопац на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревод за допуну авиона, а на свом врху мора имати 4 (четири) ушке помоћу којих би се поклопац дизалицом и ужадима лако скидао са пода возила у случају скидања батерије боца са возила. или
31	Товарни простор код којег је поклопац (плафон и бочне странице) интегрално (нераскидиво) спојен за подом надградње, са бочним вратима која служе за приступ батерији са бочне стране товарног простора као и за уградњу/изградњу виљушкарком, односно монтажу и демонтажу батерије из товарног простора, а на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревод за допуну авиона (дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења поклопца (плафона и бочних страница) која омогућавају уградњу/изградњу и приступ батерији и управљачкој табли).

на страни 13-14, **стоји карактеристика** на редном броју:

	Возило опремити са батеријом сачињеном од 10-12 (десет до дванаест) идентичних челичних боца за компримовани ваздух минималне зампремине 80 литара (укупна запремина батерије не мање од 950 литара), максималног радног притиска P_{max} (између 330 и 400 bar), одговарајућег испитног притиска. Боце је потребно спаковати у метални рам са постољем које ће у два реда по пет боца или три реда по четири боце или два реда по шест боца постављених хоризонтално формирати батерију боца. Метални рам треба да има изведена лежишта за појединачне боце или да друго конструкционо решење, а начелни принцип формирања батерије дат је на следећој слици:
34	 Напомена: на овој начелној слици свака боца има вентил, док то на предметној батерији није обавезно!

на страни 13-14, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

34	Возило опремити са батеријом сачињеном од идентичних челичних боца за компримовани ваздух водене зампремине (воденог капацитета) између 50 и 100 литара (укупна водена запремина батерије не мање од 900 литара), максималног радног притиска P_{max} (између 330 и 400 bar), одговарајућег испитног притиска. Мора бити задовољен минимални акумулациони капацитет $313500 [bar \cdot Litar]$ као умножак максималног притиска пуњења батерије у $[bar]$ (који не може бити већи од P_{max} нити мањи од 330bar) и укупног воденог капацитета свих боца батерије у $[Litar]$ (нпр. батерију боца од 10 боца по 90 Litar на максималном притиску пуњења од 350bar добија се акумулациони капацитет од $950[Litar] \cdot 330[bar] =$
----	---

	315000[bar*Litara]). Метални рам треба да има изведена лежишта за појединачне боце или да друго конструкционо решење, а начелни принцип формирања батерије дат је на следећој слици:  Напомена: на овој начелној слици свака боца има вентил, док то на предметној батерији није обавезно!
--	---

на страни 15, **стоји карактеристика** на редном броју:

37	На управљачкој табли (бочно као што је приказано на цртежу) треба поставити три излаза за издавање компримованог ваздуха из батерије (позиције 13,14 и 15) на којима се може прикључити црево за издавање (25). Први излаз (позиција 13) мора обезбедити излазни притисак од P_{max} (без редуктора притиска), док за други и трећи излаз (позиције 14 и 15) уградити редукторе притиска (на слици позиције 7 и 10) са могућношћу подешавања излазног притиска од 30 до 330 bar, односно до P_{max}. Дозвољава се произвођачу да уместо подесивих редуктора ваздуха на позицијама 7 и 10 са траженим опсегом излазног притиска од 30 до 330bar угради подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 50 до 200bar (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 100-330 bar (уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега 100-330 bar уз сваку ваздушну батерију(важи и за основну батерију уграђену на специјално возило и за резервну која се испоручује ван возила) као резервни део. Све примењене компоненте пнеуматске инсталације на свим понуђеним батеријама са управљачком таблом морају бити исте тј. међусобно замењиве.
----	--

на страни 15, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

37	На управљачкој табли (бочно као што је приказано на цртежу из тачке 36.) треба поставити три излаза за издавање компримованог ваздуха из батерије (позиције 13,14 и 15) на којима се може прикључити црево за издавање (25). Први излаз (позиција 13) мора обезбедити излазни притисак од P_{max} (без редуктора притиска), док за други и трећи излаз (позиције 14 и 15) уградити редукторе притиска (на слици позиције 7 и 10) са могућношћу подешавања излазног притиска од 30 до 330 bar, или бољим опсегом, односно до P_{max}. Дозвољава се произвођачу да уместо подесивих редуктора ваздуха на позицијама 7 и 10 са траженим опсегом излазног притиска од 30 до 330bar угради: а) подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 50 до 200bar, или бољег опсега (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 100 до 330 bar, или бољег опсега(уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега од 100 до 330 bar, или бољег опсега, уз сваку ваздушну батерију(важи и за основну батерију уграђену на специјално возило и за резервну која се испоручује ван возила) као резервни део
----	--

	за позицију 7. или б) подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 35 до 250bar, или бољег опсега, (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 70-330 bar, или бољег опсега (уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега 70- 330 bar, или бољег опсега, као заједнички резервни део за позицију 7 све 4 батерије из ове партије. Све примењене компоненте пнеуматске инсталације на свим понуђеним батеријама са управљачком таблом морају бити исте тј. међусобно замењиве.
--	--

на страни 16, **стоји карактеристика** на редном броју:

43	Сви уграђени манометри морају бити са опсегом мерења од 0-400 bar са подеоцима као на шеми из тачке 35, и потврдом о извршеној фабричкој верификацији.
----	--

на страни 16, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

43	Сви уграђени манометри морају бити са опсегом мерења од 0 до 350 bar, скалом у bar или PSI, са подеоцима не већим од 20bar или 300 PSI, и потврдом о извршеној фабричкој или метролошкој верификацији у овлашћеној лабораторији.
----	--

на страни 52, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.28	Спољашња ширина максимално 2.200 mm	
------	-------------------------------------	--

на страни 52, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.28	Спољашња ширина максимално 2.250 mm	
------	-------------------------------------	--

на страни 52, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.29	Висина товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопаца: максимално 1.400 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом	
------	--	--

на страни 52, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.29	Висина товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопаца): максимално 1.700 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом	
------	---	--

на страни 52-53, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.31	На под надградње треба учврстити поклопац који прекрива читаву надградњу, на коју се везује потребним бројем вијака. Поклопац на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревовод за допуну авиона, а на свом врху мора имати 4 (четири) ушке помоћу којих би се поклопац дизалицом и ужадима лако скидао са пода возила у случају скидања батерије боца са возила (дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења). Врата за приступ управљачкој табли и цревоводу се морају отворати тако да у отвореном положају не нарушавају габарите возила (ширину и висину) за више од 160 mm. Са једне од бочних страна предвидети врата за приступ цевоводима и вентилским главама на самој батерији боца за случај потребе замене истих од стране руковоаца.	
------	--	--

на страни 52-53, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

K.31	На под надградње треба учврстити поклопац (плафон са бочним страницама) који прекрива читаву надградњу, на коју се везује потребним бројем вијака. Поклопац на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревовод за допуну авиона, а на свом врху мора имати 4 (четири) ушке помоћу којих би се поклопац дизалицом и ужадима лако скидао са пода возила у случају скидања батерије боца са возила. или Товарни простор код којег је поклопац (плафон и бочне странице) интегрално (нераскидиво) спојен за подом надградње, са бочним вратима која служе за приступ батерији са бочне стране товарног простора као и за уградњу/изградњу виљушкарком, односно монтажу и демонтажу батерије из товарног простора, а на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смешта цревовод за допуну авиона (дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења поклопца (плафона и бочних страница) која омогућавају уградњу/изградњу и приступ батерији и управљачкој табли).	
------	---	--

на страни 53, **стоји карактеристика** на редном броју:

K.34	Возило опремити са батеријом сачињеном од 10-12 (десет до дванаест) идентичних челичних боца за компримовани ваздух минималне зампремине 80 литара (укупна запремина батерије не мање од 950 литара), максималног радног притиска P_{max} (између 330 и 400 bar), одговарајућег испитног притиска. Боце је потребно спаковати у метални рам са постољем које ће у два реда по пет боца или три реда по четири боце или два реда по шест боца постављених хоризонтално формирати батерију боца. Метални рам треба да има изведена лежишта за појединачне боце или да друго конструкционо решење	
------	--	--

на страни 53, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

K.34	Возило опремити са батеријом сачињеном од идентичних челичних боца за компримовани ваздух водене зампремине (воденог капацитета) између 50 и 100 литара (укупна водена запремина батерије не мање од 900 литара), максималног радног притиска P_{max} (између 330 и 400 bar), одговарајућег испитног притиска. Мора бити задовољен минимални акумулациони капацитет $313500 [bar \cdot Litar]$ као умножак максималног притиска пуњења батерије у $[bar]$ (који не може бити већи од P_{max} нити мањи од 330bar) и укупног воденог капацитета свих боца батерије у $[Litar]$ (нпр. батерију боца од 10 боца по 90 Litar на максималном притиску пуњења од 350bar добија се акумулациони капацитет од $950[Litar] \cdot 330[bar] = 315000[bar \cdot Litar]$). Метални рам треба да има изведена лежишта за појединачне боце или за друго конструкционо решење, а начелни принцип формирања батерије дат је на слици на страни 13.	
------	---	--

на страни 53-54, **стоји карактеристика** на редном броју:

K.36	На управљачкој табли (бочно као што је приказано на цртежу) треба поставити три излаза за издавање компримованог ваздуха из батерије (позиције 13,14 и 15) на којима се може прикључити црево за издавање (25). Први излаз(позиција 13) мора обезбедити излазни притисак од P_{max} (без редуктора притиска), док за други и трећи излаз(позиције 14 и 15) уградити редукторе притиска (на слици позиције 7 и 10) са могућношћу подешавања излазног притиска од 30 до 330 bar, односно до P_{max}. Дозвољава се произвођачу да уместо подесивих редуктора ваздуха на позицијама 7 и 10 са траженим опсегом излазног притиска од 30 до 330bar угради подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 50 до 200bar (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 100-330 bar (уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега 100-330 bar уз сваку ваздушну батерију(важи и за основну батерију уграђену на специјално возило и за резервну која се испоручује ван возила) као резервни део. Све примењене компоненте пнеуматске инсталације на свим понуђеним батеријама са управљачком таблом морају бити исте тј. међусобно замењиве.	
------	--	--

на страни 53-54, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

K.36	На управљачкој табли (бочно као што је приказано на цртежу из тачке 36.) треба поставити три излаза за издавање компримованог ваздуха из батерије (позиције 13,14 и 15) на којима се може прикључити црево за издавање (25). Први излаз (позиција 13) мора обезбедити излазни притисак од P_{max} (без редуктора притиска), док за други и трећи излаз (позиције 14 и 15) уградити редукторе притиска (на слици позиције 7 и 10) са могућношћу подешавања излазног притиска од 30 до 330 bar, или бољим опсегом, односно до P_{max}. Дозвољава се произвођачу да уместо подесивих редуктора ваздуха на позицијама 7 и 10 са траженим опсегом излазног притиска од 30 до 330bar угради: а) подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 50 до 200bar, или бољег опсега (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 100 до 330 bar, или бољег опсега(уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега од 100 до 330 bar, или бољег опсега, уз сваку ваздушну батерију(важи и за основну батерију уграђену на специјално возило и за резервну која се испоручује ван возила) као резервни део за позицију 7. или б) подесиви редуктор са опсегом излазног притиска од 35 до 250bar, или бољег опсега, (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 70-330 bar, или бољег опсега (уместо позиције 7). У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега 70- 330 bar, или бољег опсега, као заједнички резервни део за позицију 7 све 4 батерије из ове партије. Све примењене компоненте пнеуматске инсталације на свим понуђеним батеријама са управљачком таблом морају бити исте тј. међусобно замењиве.	
------	--	--

на страни 55, **стоји карактеристика** на редном броју:

K.42	Сви уграђени манометри морају бити са опсегом мерења од 0-400 bar са подеоцима као на шеми из тачке 35, и потврдом о извршеној фабричкој верификацији.	
------	--	--

на страни 55, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

K.42	Сви уграђени манометри морају бити са опсегом мерења од 0 до 350 bar, скалом у bar или PSI, са подеоцима не већим од 20bar или 300 PSI, и потврдом о извршеној фабричкој или метролошкој верификацији у овлашћеној лабораторији.	
------	--	--

4. ИЗМЕНА СЕ ОДНОСИ НА ПАРТИЈУ 3:

Део 2. тачка 2.1. Техничке карактеристике, количина и опис добара, подтачка 2.1.3. Аутодизалица са телескопским краном максималне номиналне носивости 25 тона (партија 3), а) Опис - техничке карактеристике и спецификације добра који је предмет набавке

и

Део 5. тачка 5.1. Образац понуде (образац 1), I–2 Опис предмета набавке и елементи понуде, I–2.2. Усаглашеност понуђеног добра са траженим техничким карактеристикама, под В) Аутодизалица са телескопским краном максималне номиналне носивости 25 тона (партија 3)- Опис - техничке карактеристике и спецификације

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

16.	Међуосовинско растојање: минимално 4.250 mm	
-----	---	--

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

16.	Међуосовинско растојање: минимално 3.500 mm	
-----	---	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

19.	Висина: максимално 3.500 mm	
-----	-----------------------------	--

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

19.	Висина: максимално 3.860 mm	
-----	-----------------------------	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

20.	Укупна маса аутодизалице у транспортној конфигурацији: до 30.000 kg	
-----	---	--

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

20.	Укупна маса аутодизалице у транспортној конфигурацији: до 35.000 kg	
-----	---	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

21.	Носивост предње осовине: минимално 6.000 kg	
-----	---	--

на страни 18, карактеристика се **БРИШЕ**, али остаје редни број:

21.		
-----	--	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

22.	Носивост задње осовине: минимално 21.000 kg	
-----	---	--

на страни 18, карактеристика се **БРИШЕ**, али остаје редни број:

22.		
-----	--	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

23.	Минимална брзина кретања: не више од 3 km/h
-----	---

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

23.	Минимална брзина кретања: не више од 7 km/h
-----	---

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

25.	Номинална носивост: 25.000 kg
-----	-------------------------------

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

25.	Номинална носивост: најмање 25.000 kg
-----	---------------------------------------

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

26.	Минимални радни радиус: 3 m
-----	-----------------------------

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

26.	Минимални радни радиус: не више од 3.5 m
-----	--

на страни 18, **стоји карактеристика** на редном броју:

27.	Дужина стреле дизалице: - увучена: максимално 11 m; - максимално извучена: минимално 33 m
-----	---

на страни 18, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

27.	Дужина стреле дизалице: - увучена: максимално 11 m; - максимално извучена: минимално 29 m
-----	---

на страни 58, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.16	Међуосовинско растојање: минимално 4.250 mm	
------	---	--

на страни 58, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.16	Међуосовинско растојање: минимално 3.500 mm	
------	---	--

на страни 58, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.19	Висина: максимално 3.500 mm	
------	-----------------------------	--

на страни 58, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.19	Висина: максимално 3.860 mm	
------	-----------------------------	--

на страни 58, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.20	Укупна маса аутодизалице у транспортној конфигурацији: до 30.000 kg	
------	---	--

на страни 58, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.20	Укупна маса аутодизалице у транспортној конфигурацији: до 35.000kg	
------	--	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.21	Носивост предње осовине: минимално 6.000 kg	
------	---	--

на страни 59, карактеристика се **БРИШЕ**, али остаје редни број:

К.21		
------	--	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.22	Носивост задње осовине: минимално 21.000 kg	
------	---	--

на страни 59, карактеристика се **БРИШЕ**, али остаје редни број:

К.22		
------	--	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.23	Минимална брзина кретања: не више од 3 km/h	
------	---	--

на страни 59, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.23	Минимална брзина кретања: не више од 7 km/h	
------	---	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.25	Номинална носивост: 25.000 kg	
------	-------------------------------	--

на страни 59, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.25	Номинална носивост: најмање 25.000 kg	
------	---------------------------------------	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.26	Минимални радни радиус: 3 m	
------	-----------------------------	--

на страни 59, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.26	Минимални радни радиус: не више од 3.5 m	
------	--	--

на страни 59, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.27	Дужина стреле дизалице: - увучена: максимално 11 m; - максимално извучена: минимално 33 m	
------	---	--

на страни 59, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.27	Дужина стреле дизалице: - увучена: максимално 11 m; - максимално извучена: минимално 29 m	
------	---	--

5. **ИЗМЕНА СЕ ОДНОСИ НА ПАРТИЈУ 4:**

Део 2. тачка 2.1. Техничке карактеристике, количина и опис добара, подтачка 2.1.4. Аутодизалица са телескопским краном максималне номиналне носивости 8 тона (партија 4), а) Опис - техничке карактеристике и спецификације добра који је предмет набавке и

Део 5. тачка 5.1. Образац понуде (образац 1), I–2 Опис предмета набавке и елементи понуде, I–2.2. Усаглашеност понуђеног добра са траженим техничким карактеристикама, Г) Аутодизалица са телескопским краном максималне номиналне носивости 8 тона (партија 4)- Опис - техничке карактеристике и спецификације

на страни 20, **стоји карактеристика** на редном броју:

20.	Минимална брзина кретања: не више од 3 km/h	
-----	---	--

на страни 20, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

20.	Минимална брзина кретања: не више од 7 km/h	
-----	---	--

на страни 20, **стоји карактеристика** на редном броју:

22.	Минимални радни радиус: 2 m	
-----	-----------------------------	--

на страни 20, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

22.	Минимални радни радиус: не више од 3 m
-----	--

на страни 20, **стоји карактеристика** на редном броју:

23.	Максимална висина подизана: минимално 22 m
-----	--

на страни 20, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

23.	Максимална висина подизања: минимално 17 m
-----	--

на страни 62, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.20	Минимална брзина кретања: не више од 3 km/h	
------	---	--

на страни 62, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.20	Минимална брзина кретања: не више од 7 km/h	
------	---	--

на страни 62, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.22	Минимални радни радиус: 2 m	
------	-----------------------------	--

на страни 62, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.22	Минимални радни радиус: не више од 3 m	
------	--	--

на страни 62, **стоји карактеристика** на редном броју:

К.23	Максимална висина подизана: минимално 22 m	
------	--	--

на страни 62, **МЕЊА СЕ И ГЛАСИ** карактеристика на редном броју:

К.23	Максимална висина подизања: минимално 17 m	
------	--	--

ОТ/

НАЧЕЛНИК
ПУКОВНИК
др Александар Цакић, дипл. инж.