



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 868 - 17
30.11.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Измена конкурсне документације ЈН број
94/2018 – Ваздушни компресори, објављује.-

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама (“Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране врши измену конкурсне документације за јавну набавку добара бр. 94/2018 – Ваздушни компресори.

1. Измена се односи на партију 1:

Поглавље II, део 2.1. **ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, 2.1.1. Електрични компресор (партија 1), а) Опис** - техничке карактеристике и спецификације добра који је предмет набавке и

Поглавље VI, образац 1, тачка 2, подтачка **2.2. УСАГЛАШЕНОСТ ПОНУЂЕНОГ ДОБАРА СА ТРАЖЕНИМ ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА, А) Електрични компресор (партија 1) - Опис** - техничке карактеристике и спецификације

на страни 4 и 22 стоји карактеристика на р.бр. 1.5.:

1.5.	Отвори и/или вентилационе решетке са заштитним мрежицама за спречавање продора инсеката (скица број 1), које задовољавају слободну циркулацију ваздуха када је компресор у раду, као и ради његовог хлађења (контејнер ће бити смештен на отвореном простору где неће бити запречена слободна рецикулација ваздуха око њега).
------	---

на страни 4 и 22 брише се карактеристика, али остаје редни број:

1.5.	
------	--

на страни 4 и 22 стоји карактеристика на р.бр. 1.6.:

1.6.	На дужим странама контејнера морају асиметрично бити постављена роло-врата (или друга одговарајућа врата, укупно 2 ком.) која омогућавају виљушкар ом уграђивање/изграђивање ваздушних батерија боца, односно компресор на основи на р.бр. 5.1 (начелни распоред дат је на скици број 1):  Скица број 1 (начелни распоред елемената у контејнеру)*
------	--

на страни 4 и 22 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.6.:

	На скици број 1 приказан је начелни распоред експлоатационих отвора (врата, прозор, решетке за вентилацију и роло врата, поклопци са закачкама за намотавање и одлагање испусног црева...). Дозвољено је понуђачу да понуди техничко решење разрађено према конкретном контејнеру, компресору и сушачу, са произвољним бројем, распоредом и структуром/врстом експлоатационих отвора, уз испуњење следећих услова: а)Роло врата приказана на скици морају омогућавати уградњу виљушкарком батерије боца максималних димензија (ДхШхВ 2.500х2.100х1.600mm) односно компресора. Овај пар врата мора бити асиметрично постављен. б)Морају постојати врата и прозор (тачка 1.7.) приказани на скици број 1. Њихов размештај може бити произвољан али мора бити омогућено оператеру да кроз врата улази у централни део контејнера како би могао да управља командама ваздушне батерије боца и електричне разводне табле (тачка 1.13.), прозор мора бити постављен на позицији на којој ће оператеру бити доступно његово отварање и затварање из унутрашњости компресора. 1.6. Дозвољено је да сви експлоатациони отвори на контејнеру (укључујући и обавезна роло врата за уградњу/изградњу батерије боца и компресора из контејнера) буду отворена када компресор ради. Неопходно је при томе, када се компресор не користи, да сви отвори буду затворени а да евентуално уграђене вентилационе решетке буду снабдеване заштитном мрежицом како би се спречио улазак инсеката у унутрашњост контејнера.
	 Скица број 1 (начелни распоред елемената у контејнеру)*

на страни 4 и 22 стоји карактеристика на р.бр. 1.7.:

1.7.	Врата за улазак оператера у контејнер, минималне ширине 700mm, као и да постоји слободан пролаз оператера у контејнеру за управљање радом (мониторинг) компресора и најмање један застакљен прозор димензија најмање 800х800mm опремљен комбо механизмом (начелни распоред врата и прозора као на скици број 1).
------	--

на страни 4 и 22 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.7.:

1.7.	Врата за улазак оператера у контејнер, минималне ширине 700mm и најмање један застакљен прозор димензија најмање 800х800mm опремљен комбо механизмом.
------	---

на страни 5 и 23 стоји карактеристика на р.бр. 1.16.:

1.16.	Опремљен ушкама (корнер блоковима) у горњој зони за подизање контејнера кранском дизалицом (за потребе пресељења контејнера).
-------	---

на страни 5 и 23 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.16.:

1.16.	Опремљен ушкама (корнер блоковима) у горњој зони за подизање контејнера кранском дизалицом, за потребе пресељења празног контејнера (контејнера без компресора, сушача, филтерске групе и испусног црева, односно без батерије боца са припадајућим испусним цревом).
-------	---

на страни 6 и 24 стоји карактеристика на р.бр. 3.1.:

3.1.	Тип: гумирано флексибилно пнеуматско црево са запертлованим навојним нипловима на крајевима.
------	--

на страни 6 и 24 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 3.1.:

3.1.	Тип: гумирано флексибилно пнеуматско црево из највише четири дела са запертлованим навојним нипловима на крајевима.
------	---

на страни 6 и 24 стоји карактеристика на р.бр. 4.1.:

4.1.	Контролна табла (табле) на коју су минимално смештени: - Мерачи-индикатори притиска компримованог ваздуха по степенима (индикација у bar(MPa) или bar(MPa)/Psi); - Мерач-индикатор притиска уља уређаја за подмазивање (индикација у bar(MPa) или bar(MPa)/Psi); - Регулатор притиска.
------	---

на страни 6 и 24 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 4.1.:

4.1.	Контролна табла (табле) на коју су смештени: - Мерачи-индикатори притиска компримованог ваздуха по степенима (индикација у bar(MPa) или bar(MPa)/Psi); Распоред осталих индикатора и контрола за управљање радом компресора и сушача према конкретном техничком решењу произвођача, при чему је дозвољено да се мониторинг у управљање радом врши делимично из унутрашњости контејнера а делимично кроз експлоатационе отворе из тачке 1.6. ове конкурсне документације.
------	--

на страни 6 и 25 стоји карактеристика на р.бр. 5.1.:

5.1.	Све компоненте изузев сушача (р.бр. 2.15.), филтерске групе (р.бр. 2.14.е.) и испусног црева (р.бр. 3.) морају бити постављени на заједничку основу опремљену амортизационим (еластичним) подметачима (damper block/absorber) за ослањање основе на под контејнера.
------	---

на страни 6 и 25 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 5.1.:

5.1.	Све компоненте изузев сушача (р.бр. 2.15.), филтерске групе (р.бр. 2.14.е) и испусног црева (р.бр. 3.) морају бити постављени на заједничку основу. Ослањање ове основе на под контејнера треба бити изведено или амортизационим (еластичним) подметачима (damper block/apsorber) или према другом техничком решењу произвођача контејнера/компресора.
------	--

2. Измена се односи на партију 2:

Поглавље II, део 2.1. **ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, 2.1.2. Дизел компресор (прикључно возило) (партија 2), а) Опис** - техничке карактеристике и спецификације добра који је предмет набавке и

Поглавље VI, образац 1, тачка 2, подтачка **2.2. УСАГЛАШЕНОСТ ПОНУЂЕНОГ ДОБРА СА ТРАЖЕНИМ ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА, Б) Дизел компресор (прикључно возило) (партија 2)- Опис** - техничке карактеристике и спецификације

на страни 8 и 28 стоји карактеристика на р.бр. 1.1.:

1.1.	Дужина (са усправљеном рудом): максимално 6.800mm.
------	--

на страни 8 и 28 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.1.:

1.1.	Дужина (са рудом у хоризонталном – радном положају): максимално 8.800mm.
------	--

на страни 8 и 28 стоји карактеристика на р.бр. 1.5.:

1.5.	Отвори и/или вентилационе решетке са заштитним мрежицама за спречавање продора инсеката, које задовољавају слободну циркулацију ваздуха када је компресор у раду, као и ради његовог хлађења.
------	---

на страни 8 и 28 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.5.:

1.5.	На смештајном контејнеру морају постојати експлоатациони отвори (врата, вентилационе решетке и сл.) који подржавају усисавање и циркулацију ваздуха при раду компресора и дизел мотора. Дозвољава се да при раду уређаја (дизел мотора, компресора, сушача, ...), експлоатациони отвори буду отворени у циљу приступа командама за управљање радом и мониторингом параметара као и због обезбеђења одговарајућег усиса и циркулације ваздуха.
------	---

на страни 8 и 28 стоји карактеристика на р.бр. 1.12.:

1.12.	Да буде опремљен ушкама (корнер блоковима) у горњој зони за подизање кранском дизалицом или да постоји могућност подизања виљушкарком.
-------	--

на страни 8 и 28 брише се карактеристика, али остаје редни број:

1.12.	
-------	--

на страни 8 и 28 стоји карактеристика на р.бр. 1.15.:

1.15.	Уколико је изведба прикључног возила у облику полуприколице, мора имати једну предњу потпорну тачку са помоћним точком и два задња ослонца који ће бити подесиви по висини (користе се када је приколица раскачена ради ослањања у три тачке).
-------	--

на страни 8 и 28 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.15.:

1.15.	Уколико је изведба прикључног возила у облику полуприколице, мора имати најмање једну предњу потпорну тачку са или без помоћног точка и два задња ослонца. Предње или задње потпорне тачке (ослонци) морају бити подесиве по висини (користе се када је приколица раскачена ради ослањања у најмање три тачке).
-------	---

на страни 8 и 29 стоји карактеристика на р.бр. 1.18.:

1.18.	Вучна руда подесива по висини од 600-900mm уколико се нуди полуприколица, вучно око унутрашњег пречника најмање $\varnothing 40\text{mm}$.
-------	---

на страни 8 и 29 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 1.18.:

1.18.	Вучна руда подесива по висини у опсегу од највише 630mm до најмање 830mm уколико се нуди полуприколица, вучно око пречника најмање $\varnothing 40\text{mm}$.
-------	--

на страни 9 и 30 стоји карактеристика на р.бр. 2.14. под ж.:

2.14.	ж	Горивни резервоар: капацитета најмање 70lit.
-------	---	--

на страни 9 и 30 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 2.14. под ж.:

2.14.	ж	Горивни резервоар: капацитета најмање 60lit.
-------	---	--

на страни 9 и 30 стоји карактеристика на р.бр. 3.1.:

3.1.	Тип: гумирано флексибилно пнеуматско црево са запертлованим навојним нипловима на крајевима.
------	--

на страни 9 и 30 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 3.1.:

3.1.	Тип: гумирано флексибилно пнеуматско црево из највише четири дела са запертлованим навојним нипловима на крајевима.
------	---

на страни 10 и 31 стоји карактеристика на р.бр. 4.1.:

4.1.	Контролна табла(табле) на коју су минимално смештени: - Мерачи-индикатори притиска компримованог ваздуха по степенима (индикација у bar(MPa) или Psi или комбинација ова два; - Мерач-индикатор притиска уља уређаја за подмазивање (индикација у bar(MPa) или Psi или комбинација ова два; - Регулатор притиска.
------	--

на страни 10 и 31 мења се и гласи карактеристика на р.бр. 4.1.:

4.1.	Контролна табла(табле) на коју су смештени: - Мерачи-индикатори притиска компримованог ваздуха по степенима (индикација у bar(MPa) или Psi или комбинација ова два; Распоред осталих индикатора и контрола за управљање радом компресора и сушача према конкретном техничком решењу произвођача, при чему је дозвољено да се мониторинг у управљање радом врши делимично из унутрашњости контејнера а делимично кроз експлоатационе отворе на р.бр. 1.5. и 1.6. ове конкурсне документације.
------	--

У складу са Законом о јавним набавкама, наручилац ће објавити обавештење о продужењу рока за достављање понуда и исто објавити на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/.

НАЧЕЛНИК

ПУКОВНИК

др Александар Цакић, дипл. инж.