



МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА СНАБДЕВАЊЕ
Дирекција за набавку и продају
бр. 88 - 20
16.10.2017. године
БЕОГРАД

Одговор и појашњења конкурсне
документације за ЈН број 38/2017
д о с т а в љ а .-

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављених питања заинтересованог лица дана 11.10.2017. године и 12.10.2017. године, за јавну набавку добара бр. 38/2017 – Погонска горива, наручилац Дирекција за набавку и продају Управе за снабдевање Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питања достављена дана 11.10.2017. године:

1. У тендерској документацији у, као и у моделу Оквирног споразума тачка 4.3 и моделу Уговора 4.3, наведено је да се јединична цена гасног уља евро дизела класе, F евро премијума БМБ 95, млазног горива JET A-1 и авиобензина АБ-100ЛЛ, приликом закључења другог и сваког наредног уговора, може променити само у случају промена котацијских цена горе наведених деривата.

Обзиром да се котацијске цене нафтних деривата исказују у доларима /тони, као и да се цене израђују у динарима, неспходно је да се у структуру цене, по којој ће се касније вршити промена цена деривата приликом закључења другог и наредних уговора, уврсти и курс долара. Без курса долара немогуће је прерачунати цену деривата из УСД у динаре.

С тим у вези предлажемо измену горе наведених ставова тако да се на крају структуре цене за сваки дериват додаје реченица која гласи:

„Обрачун цена се врши у РСД на основу просека вредности средњег курса динара за УСД за 5 радних дана претходне недеље, према подацима НБС, а који се обрачунава на дан формирања цене“.

У складу са тим молимо вас да нам доставите датум под којим ћемо приказати цену у понуди за сва четири деривата ради упоредивости понуде. Предлажемо да тај датум буде на дан објављивања јавног позива.

2. У моделу Оквирног споразума тачка 6.8 и моделу Уговора 3.8, наведено је „да свака шаржа мора да задовољи захтев квалитета и старост од дана производње, односно да испоручена добра не могу бити старија од 6 месеци од дана производње.“
У том смислу, обраћамо вам се са питањем на који начин – којим документом се **доказује датум производње наведених деривата нафте.**
3. У тендерској документацији у Тачки 3.4 Начин, место и рок испоруке, Став 6, као и моделу Оквирног споразума тачка 6.10 и моделу Уговора 3.9, наводите да је продавац у обавези да писаним путем обавести купца, ВП 1102 Београд и његовог крајњег корисника о тачним датумима и времену испоруке.....

Обзиром да је у тексту позива за подношење понуда, преамбули модела оквирног споразума и преамбули модела уговора, као Наручилац наведено Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за снабдевање, Дирекција за набавку и продају, сматрамо да треба извршити промену горе наведеног, тако да гласи:

„Понуђач је обавезан да писаним путем обавести Наручиоца о тачним датумима и времену испоруке.....“ Наручилац је тај који даље треба да обави интерну комуникацију између организационих делова – ВП 1102 Београд и крајњих корисника.

4. У моделу Оквирног споразума тачка 7.13 и у моделу Уговора 4.13 наводите да „Продавац преузима потпуну одговорност за квалитет добра и за иста мора да понуди рок складишне стабилности (не може бити мањи од 36 месеци). Ако се након пријема добара, током употребе, у гарантном року, утврде недостаци у квалитету или неки други недостаци који се нису могли открити уобичајеним прегледом приликом пријема добара (скривени недостатак) или друге евентуалне неисправности, или да добра више не задовољавају квалитет прописан Правилником о техничким и другим захтевима и захтеваним стандардима, Крајњи корисник Наручиоца ће покренути рекламациони поступак и захтевати испоруку добра у складу са уговореним квалитетом“.

Наиме, поставља се питање шта се може сматрати скривеном маном и на који начин се доказује постојање скривене мане нафтних деривата када дође до мешања испоручених деривата са остацима деривата нафте у резервоару Купца, које може бити узрок нарушавања квалитета и до неоправдане одговорности Продавца за квалитет. Такође, само руковање нафтним дериватима смештеним у резервоарски простор о којима се ништа не зна, као и могућност попуштања резервоара и мешања воде са нафтним деривата може довести до промене квалитета нафтног деривата.

С тим у вези, предлагемо брисање наведених ставова.

5. У моделу Оквирног споразума тачка 6.11 и у Моделу Уговора 3.10 наводите да „Купац у случају указане потребе задржава право да прихвати остале класе филтрабилности евро дизел горива од уговорене“ У овом случају питање је у ком периоду је то прихватљиво са стране Министарства одбране Војске Србије, имајући у виду да је производња евро дизела класе F, у складу са потписаним Правилником са Рафинеријом у периоду од 01 новембра 2017 до 01 фебруара 2018 године. Такође Вам напомињемо да је неопходно да нам у складу са овим отвореним питањем доставите оквирне количине до краја године поменутог деривата.

6. У члану 7 модела Оквирног споразума као и у Моделу уговора члан 4 наводите да: „По захтеву продавца, крајњи корисник Купца (Наручилац) је у обавези да Продавцу изда потврду о стању резервоара (празан, полупразан) у коме се примају добра, као и уверење о квалитету добара која се налазе у истима“

„ Продавац је обавезан да крајњем кориснику Купца приликом сваке испоруке достави документацију дефинисану чланом 27. Правилника о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла (Сл. гласник РС бр.111/15, 106/16 и 80/17)

„ По завршеној коначној испоруци добара по диспозицији, крајњи корисник Купца ангажује Војну контролу квалитета МО ради провере квалитета целокупно испоручених добара. Војна контрола квалитета МО обавезна је да у року од 5 дана од пријема захтева Купца, изврши узорковање примљених добара.“

Контрола квалитета се врши пре истовара из транспортног средства, а не у року од 5 дана. Након истовара робе у резервоар постоји могућност деградације квалитета, па из тог разлога је неопходно пре истовара узети узорак и утврдити да ли наведени нафтни дериват одговара захтеваном квалитету. У случају да не одговара Купац сачињава писану рекламацију коју одмах доставља Продавцу.

8. У тачки 7.1 Контрола квалитета, квалитативни и квантитативни пријем, гаранција квалитета и рекламација се наводи да:
„Продавац преузима потпуну одговорност за квалитет добара и за иста мора да понуди гарантни рок складишне стабилности од најмање 36 (тридесетшест месеци) од дана испоруке добара , односно по завршеној коначној испоруци добара по диспозицији“.

Ову реченицу треба потпуно избацити . Не може продавац да гарантује квалитет и то за рок од 36 месеци од дана испоруке.

Продавац може да гарантује квалитет који је у складу са прописаним стандардом само на месту испоруке

Појашњење комисије на питање број 1:

Наручилац је размотрио постављено питање и уважио сугестију потенцијалног понуђача и даје следећи одговор:

Прихвата се сугестија потенцијалног понуђача тако да се на крају структуре цене за сваки дериват додаје клаузула о обрачуна цене која се врши у РСД на основу просека вредности средњег девизног курса за УСД по званичним подацима НБС за 5 радних дана претходне недеље, а који се обрачунава на дан формирања цене.

Цену у понуди за све четири партије приказати са пресеком на дан (датум) објављивања јавног позива, а уз понуду доставити и доказе о промени котација.

Појашњење комисије на питање број 2:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

У циљу обезбеђивања конкуренције, Наручилац је у члану 7. тачка 7.8. модела оквирног споразума (пета подцрта) и члану 4. тачка 4.8. модела уговора (пета подцрта) дефинисао начин доказивања датума производње нафтиних деривата.

Појашњење комисије на питање број 3:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Наручилац је на страни 33. конкурсне документације, навео учеснике који ће учествовати у реализацији уговора на страни купца сходно својим надлежностима и организацијским нивоима. У циљу благовремених припрема и предузимања мера при извршењу испорука, наручилац остаје при ономе што је наведено у члану 6. тачка 6.10. модела оквирног споразума и члану 3. тачка 3.9. модела уговора.

Појашњење комисије на питање број 4:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Наручилац тражена добра не прослеђује одмах на утрошак. Предвиђеним механизмом обезбеђења квалитета, Понуђачу се обезбеђује сва потребна документација о стању резервоара, као и стању добра уколико у неким случајевима долази до мешања добра у резервоару.

На страни 38, у члану 7. тачка 7.13 и страни 51, у члану 4. тачка 4.13. стоји:

- 7.13.Продавац преузима потпуну одговорност за квалитет добра и за иста мора да понуди гарантни рок складишне стабилности од **као у понуди** месеци од дана испоруке добра, односно по завршеној коначној испоруци добра по диспозицији.

4.13.Продавац преузима потпуну одговорност за квалитет добра и за иста мора да понуди гарантни рок складишне стабилности од **као у понуди** месеци од дана испоруке добра, односно по завршеној коначној испоруци добра по диспозицији.

На основу напред наведеног, наручилац остаје при ономе што је наведено у тачкама 7.13. и 4.13.

Појашњење комисије на питање број 5:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Оквирним споразумом предвиђено је да купац задржи право промене класе филтарбилности горива из разлога да се због попуне јединица ВС и ванредних задатака може извршити набавка евро дизел горива у терминима кад се на тржишту Републике Србије не може набавити евро дизел гориво, зимског типа. Наравно, Наручиоц ће узимати у обзир периоде када се која класа филтарбилности евро дизел горива ставља у промет на тржишту Републике Србије и сходно томе исказивати своје захтеве за набавку водећи рачуна о ценама истих (неће се тражити филтарбилност евро дизел горива класе F у летњем периоду или обрнуто класа А у зимском периоду). Реализација оквирног споразума реализоваће се у оквиру одобрених новчаних средстава сходно Решењу о финансирању МО и ВС.

Појашњење комисије на питање број 6:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Контрола квалитета добра се врши узорковањем из сваке транспортне посуде (члан 7. тачка 7.5. модела оквирног споразума и члан 4. тачка 4.5. модела уговора). Узорак се узима пре истовара добра. Испитивање узетих узорака добра из сваке транспортне посуде пре истовара наручилац није у могућности да изврши одмах код крајњег примаоца већ то искључиво ради у Лабораторији за горива и мазива ВТИ на основу већ узетих узорака пре истовара. Евентуално задржавање транспортних средстава код крајњег примаоца Купца до добијања резултата анализа или нешто слично не би било рационално, због чега је наведен предвиђен начин провере квалитета који прихватљив за све потенцијалне понуђаче и за Купца.

Појашњење комисије на питање број 8:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Имајући у виду да добро не иде директно на утрошак већ се складишти неопходно је да продавац понуди гарантни рок складишне стабилности од најмање 36 (тридесетшест) месеци од дана испоруке добра, односно по завршеној коначној испоруци добра по диспозицији. На основу напред наведеног, наручилац остаје при траженом гарантном року складишне стабилности.

НАПОМЕНА: Потенцијални понуђач је у акту од 11.10.2017. године доставио питања и појашњења за две јавне набавке. Питање нумерисано код потенцијалног понуђача под редним бројем 7 не односи се на ЈН 37/2017. Из напред наведеног, а у циљу избегавања недоумица, задње појашњење је нумерисано као и питање потенцијалног понуђача и носе исту нумерацију редног броја.

Питање достављено дана 12.10.2017. године:

Сагласно тачки 3.2 јавне набавке 38/2017 Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76 Закона став 2. Да понуђач располаже довољним техничким капацитетом:

-да Понуђач поседује транспортне капацитете којима у току дана може превести минимално 500.000 литара (за партију 1), 500.000 литара (за партију 2), питање је да ли је могуће доставити исте регистарским бројевима имајући у виду да се цистерне перу када се врши промена деривата на утовару.

Појашњење комисије на питање достављено 12.10.2017. године:

Наручилац је размотрио постављено питање и потенцијалном понуђачу даје следеће појашњење:

Понуђач не може са истим транспортним капацитетима (исте регистарске ознаке) да доказује испуњеност услова за све партије, већ само за једну партију.

Званична измена конкурсне документације биће објављена у складу са Законом о јавним набавкама на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/.

ДИРЕКТОР

п у к о в н и к

др Александар Буквић, дипл.инж.