



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 868 - 13
27.11.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор на питања потенцијалног
понуђача за ЈН број 94/2018, д о с т а в љ а .-

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављеног питања заинтересованог лица за јавну набавку добара бр. 94/2018 – Ваздушни компресори, наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питања и одговори/појашњења нумерисани од 1 до 13 односе се на партију 1.

Питање број 1:

1. У тачки 1.6 је дефинисано да је потребно да има 2ком роло-врата. Да ли је дозвољено да буде уграђен већи број роло врата како би оператеру био удобнији рад на компресору и како би се обезбедила адекватна циркулација ваздуха.

Појашњење на питање број 1:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

У конкурсној документацији на страни 7, између осталог је наведено "На скици број 1 приказан је начелни распоред тражених елемената унутар контејнера. Дозвољено је понуђачу да понуди своје идејно решење, али исто мора задовољити све захтеве везано за карактеристике контејнера и компресора наведених од р.бр. 1 до 5."

На скици број 1 у конкурсној документацији приказан је само начелни распоред експлоатационих отвора (врата, прозор, решетке за вентилацију и роло врата, специјални поклопци за намотавање и одлагање испусног црева...). Дозвољено је понуђачу да понуди техничко решење разрађено према конкретном компресору и сушачу, са свим неопходним експлоатационим отворима према конкретном техничком решењу, уз испуњење следећих услова:

а)Роло врата приказана на скици морају омогућавати уградњу виљушкарком батерије боца максималних димензија из конкурсне документације (ДxШxВ 2.500x2.100x1.600mm) односно компресора. Овај пар врата мора бити асиметрично постављен.

б)Морају постојати врата и прозор (тачка 1.7.) приказани на скици број 1. Њихов размештај може бити произвољан али мора бити омогућено оператеру да кроз врата улази у централни део контејнера како би могао да управља командама ваздушне батерије боца и електричне разводне табле (тачка 1.13.). Такође прозор мора бити постављен на позицији на којој ће оператеру бити доступно његово отварање и затварање.

Питање број 2:

2. Да ли је дозвољено да роло врата као и остала врата и отвори који нису фиксни буду отворени док ради компресор због боље циркулације ваздуха, како не би дошло до прегревања компресора и електромотора.
-

Појашњење на питање број 2:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

У појашњењу на питање број 1. је већ потенцирано да је број, распоред и структура експлоатационих отвора у функцији рада компресора, уз испуњење услова под а) и б).

У вези са тим дозвољено је да сви експлоатациони отвори на контејнеру (укључујући и обавезна роло врата за уградњу/изградњу батерије боца и компресора из контејнера) буду отворена када компресор ради. Неопходно је при томе, када се компресор не користи, да сви отвори буду затворени, а да евентуално уграђене вентилационе решетке буду снабдевене заштитном мрежицом како би се спречио улазак инсеката у унутрашњост компресора.

Питање број 3:

3. Тачком 1.7 је предвиђено да постоји слободан пролаз оператера у контејнеру око компресора у циљу мониторинга? Узимајући у обзир габаритне димензије основе (3500x1700мм) на коју је постављен компресор са сушачем и филтерима које планирамо да понудимо као и максималну могућу корисну ширину унутрашњости контејнера (2150-2200мм), да ли је дозвољено да се мониторинг у управљање радом компресора делимично врши са спољне стране контејнера, кроз роло врата и или друге прилагођене отворе, а делом из унутрашњости контејнера (када оператер уђе у унутрашњост контејнера нпр. да би управљао радом сушача).
-

Одговор на питање број 3:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да се управљање радом компресора и сушача и мониторинг њихових параметара врши и преко приступних експлоатационих отвора а не искључиво из унутрашњости компресора, тако да не мора бити омогућен слободан пролаз оператера у контејнеру око компресора.

Питање број 4:

4. У тачки 1.8 је тражен противклизни лим дебљине 3мм. Да ли је дозвољено понудити противклизни лим коме је дебљина са мустром најмање 3мм?
-

Појашњење на питање број 4:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Наведена дебљина се односи на највећу дебљину лима (дебљину у зони мустре).

Питање број 5:

5. У тачки 1.9 је тражена уградња панелног радијатора укупне снаге најмање 3KW. Да ли је дозвољено понудити уграђена 2 панелна радијатора укупне снаге не мање 3KW (нпр. 2ком по 1,5KW).
-

Појашњење на питање број 5:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Наручилац је у конкурној документацији навео уграђен најмање 1 (један) панелни радијатор прикључењен на мрежу 220V/50Hz укупне снаге најмање сса 3KW. Понуђач може понудити 2 панелна радијатора тако да прикључена на мрежу 220V/50Hz буду укупне збирне снаге најмање 3KW.

Питање број 6:

6. Да ли је дозвољено да се радно осветљење специјалних поклопаца за одлагање и намотавање црева из тачке 1.14. налази у горњој зони контејнера и да осветљава намотај(калем) са цревом који је у доњој зони.
-

Појашњење на питање број 6:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Дозвољена је уградња радног осветљења у горњој зони контејнера тако да осветљава приступ специјалним поклопцима за одлагање и намотавање црева.

Питање број 7:

7. Да ли је дозвољено да ушке из тачке 1.16 омогућавају пресељење само празног контејнера са опремом без батерије боца, компресора и сушача.? Наиме конструкција контејнера која је ослабљена уградњом захтеваних роло врата не би могла да подржи пресељење преко ушки оптерећеног контејнера која за напуњен контејнер (са компресором и сушачем без батерије боца) износи око 9000кг.
-

Одговор на питање број 7:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Захтев за пресељење контејнера из тачке 1.16. конкурсне документације се односи на пресељење празног контејнера (без компресора, сушача, филтерске групе и испусног црева, односно без батерије боца са припадајућим испусним цревом).

Питање број 8:

8. Да ли је дозвољено понудити црево из тачке 3.2. које је из највише 3 дела?
-

Појашњење на питање број 8:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Дозвољено је да црево из тачке 3.2. буде из 3 дела.

Питање број 9:

9. Да ли је неопходно да компресор поседује индикацију притиска уља из тачке 4.1 обзиром да то није величина која се стандардно прати? Сматрамо да је целисходније да поседује индикацију температуре уља као величине која је критична за мониторинг рада компресора.
-

Одговор на питање број 9:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Није неопходно да компресор поседује индикацију притиска уља из тачке 4.1. конкурсне документације.

Питање број 10:

10. Да ли је неопходно да се регулатор притиска из тачке 4.1 налази на контролној табли или може бити на другом погодном месту?
-

Одговор на питање број 10:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Није неопходно да се регулатор притиска из тачке 4.1. конкурсне документације налази на контролној табли већ може бити и на другом одговарајућем месту према примењеном техничком решењу.

Питање број 11:

11. У тачки 5.1. је предвиђена уградња амортизационих (еластичних) подметача за ослањање основе на под контејнера. Да ли је дозвољено да буде веза основе компресора са подом контејнера буде према заједничком техничком решењу произвођача контејнера и компресора а таква да обезбеђује апсорпциону везу и пригушење вибрација изазваних радом компресора?
-

Одговор на питање број 11:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да веза основе компресора са подом контејнера буде према решењу произвођача контејнера/компресора.

Питање број 12:

12. Да ли је дозвољено да и сушач и филтерска група буду монтирани на заједничку основу са компресором (тачка 5.1)?

Одговор на питање број 12:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да све компоненте компресора укључујући сушач и филтерску групу буду постављени на заједничку основу.

Питања и одговори/појашњења нумерисани од 13 до 21 односе се на партију 2.

Питање број 13:

13. У тачки 1.1 је дефинисана максимална дужина од 6800мм за прикључно возило са усправљеном рудом. Да ли је, услед сложене проблематике хомологације прикључног возила са управљивом осовином, дозвољено понудити прикључно возило-полуприколицу код које основна дужина контејнерске(фургонске) надградње за смештај компресора не прелази 6800mm, а са рудом (руда подесива по висини према захтеву из конкурсне документације) не прелази укупну дужину 8800м?

Одговор на питање број 13:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је понудити прикључно возило укупне дужине до 8.800mm (са рудом спуштеном код приколице односно код полуприколице постављеном у хоризонтални положај).

Питање број 14:

14. Да ли је дозвољено понудити отворе из тачке 1.5. без заштитне мрежице за инсекте?

Одговор на питање број 14:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је понудити отворе и/или вентилационе решетке из тачке 1.5. конкурсне документације без заштитне мрежице за инсекте.

Питање број 15:

15. Обзиром да планирамо да понудимо фургон постављен на одговарајућу полуприколицу, нисмо у могућности да испунимо захтев из тачке 1.12, а како се ради о прикључном возилу велике масе овај захтев нам се чини сувишним. Да ли је могуће искључити овај захтев из тендерске документације, тј да ли нам је дозвољено да понудимо прикључно возило које не испуњава овај захтев? Наиме дизел-компресор са сушачем би био монтиран на основу која би омогућавала изградњу целог компресора из фургона виљушкарком.

Одговор на питање број 15:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Наручилац брише тачку 1.12. из конкурсне документације.

Питање број 16:

16. Да ли је дозвољено да предњи потпорни ослонац из тачке 1.15 буде подесив по висини, а задњи фиксне висине? Да ли је дозвољено да потпорни ослонац из тачке 1.15 буде без помоћног точка због велике масе полуприколице?

Одговор на питање број 16:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да задњи потпорни ослонци буду фиксне дужине, а предњи подесиве дужине и без помоћног точка.

Питање број 17:

17. Да ли је дозвољено да вучна руда из тачке 1.18 буде подесива по висини у дијапазону од највише 620мм до најмање 830мм?

Одговор на питање број 17:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да вучна руда из тачке 1.18. буде подесива по висини у дијапазону од највише 620 до најмање 830mm.

Питање број 18:

18. Да ли је дозвољено да горивни резервоар из тачке 2.14/ж буде капацитета најмање 60литара?

Одговор на питање број 18:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Дозвољено је да горивни резервоар из тачке 2.14/ж буде капацитета најмање 60литара.

Питање број 19:

19. Да ли је дозвољено понудити црево из тачке 3.2. које је из највише 3 дела?

Појашњење на питање број 19:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Дозвољено је понуђено црево из тачке 3.2. буде из 3 дела.

Питање број 20:

20. Да ли је неопходно да компресор поседује индикацију притиска уља из тачке 4.1. обзиром да то није величина која се стандардно прати? Сматрамо да је целисходније да поседује индикацију температуре уља као величине која је критична за мониторинг рада компресора.

Одговор на питање број 20:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Није непходно да компресор поседује индикацију притиска уља из тачке 4.1. конкурсне документације.

Питање број 21:

21. Да ли је неопходно да се регулатор притиска из тачке 4.1 налази на контролној табли или може бити на другом погодном месту?

Одговор на питање број 21:

Наручилац је рамотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Није непходно да се регулатор притиска из тачке 4.1. конкурсне документације налази на контролној табли већ може бити и на другом одговарајућем месту према примењеном техничком решењу.

Наручилац ће извршити измену Конкурсне документације у одговарајућим деловима у складу са Законом о јавним набавкама на порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/

НАЧЕЛНИК

ПУКОВНИК

др Александар Цакић, дипл. инж.