



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 868 - 20
30.11.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор на питања потенцијалног
понуђача за ЈН број 94/2018, д о с т а в љ а.-

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављеног питања заинтересованог лица за јавну набавку добара бр. 94/2018 – Ваздушни компресори, наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питања и одговори/појашњења за партију 1.

Питање број 1:

1. Navedeno je da kompresor treba da radi sa napajanjem iz elektricne mreze 220/380VAC/50Hz. Da li je u pitanju neka veoma stara trafo stanica 10kV na 380VAC ili treba da radi na 400VAC/50Hz trofaznom naponu jer je to napon u Republici Srbiji. Za toliku snagu kompresora od 75kW NIJE predvidjeno da moze da radi na 220V. Ako je doslo do tehnicke greske molimo da se konkursna dokumentacija promeni I da stoji da je potrebno da kompresor radi na 400VAC/50Hz trofaznom naponu ili zahtevate da radi I na monofaznom 220V I na trofaznom 400V AC naponu?

Појашњење на питање број 1:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Захтев 220/380VAC/50Hz се односи на могућност прикључења и рада на стандардној нисконапонској трофазној 50Hz мрежи у Републици Србији. Уређај би приликом квалитативног пријема био пуштен у рад прикључењем на трофазну мрежу напајану од трафо станице код које је стварни излазни међуфазни напон 400VAC+5%.

Питање број 2:

2. U tacki 2.5 naveli ste da je radni opseg kompresora od -15 C do +40C (ambijentalna temperatura). Svi renomirani svetski proizvođaoci navode da je radni opseg kompresora od +5C do +45C jer ispod te temperature dolazi do zaledjivanja vode koja je u vazduhu I predstavlja problem kada kompresor startuje. Takodje je predvidjen panel radiator kao I klima uređaj u kontejneru upravo zbog vremenskih uslova koji vladaju na nasim prostorima pa Vas molimo da izmenite konkursnu dokumentaciju u delu gde trazite da kompresor radi od -15C I da razmotrite da li moze da stoji od +5C jer je opšte poznato da nijedan kompresor NE MOZE da startuje na nizim temperaturama .

Појашњење на питање број 2:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим доставља следеће појашњење:

Постоје компресори који могу да стартују и раде у захтеваном опсегу температура. Због специфичне намене компресора (допуна ваздушних боца компримованим ваздухом високог притиска) као и целокупног контејнера (смештај компресора али и батерије боца, како компресор не би био употребљаван као континуирани извор компримованог ваздуха притиска од нпр. 270bar), може се закључити да је крајњем кориснику наручиоца потребан извор компримованог ваздуха у различитим атмосферским/температурним условима те одатле захтев да компресор ради у опсегу температура од -15°C до +40°C. Наиме, још једном наглашавамо да је основна намена компресора допуна или самосталних ваздушних боца запремина 50 до 100lit, или укомпонованих у батерију боца (радни притисци ових боца варирају од 200 до 350bar у зависности од конкретне боце или батерије).

Такође, произвођачу није ограничена могућност да снабде компресор односно тражени контејнер додатном опремом која би омогућила стартовање и рад компресора у захтеваном атмосферском (амбијенталном) температурном опсегу. При томе треба водити рачуна да максимално континуално оптерећење електричне мреже смештајног контејнера не може прећи 125А по фази.

Питања и одговори/појашњења за партију 2.

Питање број 3:

3. Da li mora da se ponudi DIZEL verzija kompresora ili moze i sa benzinskim motorom?

Одговор на питање број 3:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

Дозвољено је понудити и верзију компресора погоњену бензинским уместо дизел мотора.

Питање број 4:

4. Ako mora DIZEL motor za pogon kompresora da li narucilac insistira da to bude jedan kompresor minimalnog kapaciteta 2,7m3/min ili ce prihvatiti ponudu sa 4 redna kompresora sa 4 dizel motora spojenih u 1 izlaz koji daju taj kapacitet I u slucaju kvara ostala 3 mogu puniti boce u manjem kapacitetu jer se na ovaj nacin povecava pouzdanost mobilnog kompresora jer svaki poseduje nepovratni ventil tako da u slucajevima gde nije potreban toliki kapacitet narucilac moze koristiti I samo 1 kompresor za punjenje boca ali u kapacitetu od cca 700 cm3/min. Smatramo da je ovakvo resenje mnogo pouzdanije nego 1 kompresor velikog kapaciteta.

Одговор на питање број 4:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача у вези са тим доставља следећи одговор:

У одговору на питање број 3 је прихваћен предлог потенцијалног понуђача да погон компресора може бити бензински мотор.

Питање број 5:

5. Tackom 1.8 predviđen je WEBASTO ili drugi uređaj za zimske uslove a takodje tacki 2.5 naveli ste da je radni opseg kompresora od -15 C do +40C (ambijentalna temperatura). Svi renomirani svetski proizvođači navode da je radni opseg kompresora od +5C do +45C jer ispod te temperature dolazi do zaledjivanja vode koja je u vazduhu I predstavlja problem kada kompresor startuje, Takodje je predviđen kontejner upravo zbog vremenskih uslova koji vladaju na nasim prostorima pa Vas molimo da izmenite konkursnu dokumentaciju u delu gde trazite da kompresor radi od -15C I da razmotrite da li moze da stoji od +5C jer je opste poznato da nijedan kompresor NE MOZE da startuje na nizim temperaturama .
-

Појашњење на питање број 5:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и делимично усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Постоје компресори који могу да startују и раде у захтеваном опсегу температура. Због специфичне намене компресора (допуна ваздушних боца компримованим ваздухом високог притиска), може се закључити да је крајњем кориснику наручиоца потребан мобилни извор компримованог ваздуха у различитим атмосферским/температурним условима те одатле захтев да компресор ради у опсегу температура -15°C до +40°C. Наиме, још једном наглашавамо да је основна намена компресора допуна или самосталних ваздушних боца запремина 50 до 100lit, или укомпонованих у батерију боца(радни притисци ових боца варирају од 200 до 350bar у зависности од конкретне боце или батерије).

Такође, потенцијалном произвођачу није ограничена могућност да снабде компресор односно тражену приколицу/полуприколицу додатном опремом која би омогућила startовање и рад компресора у захтеваном атмосферском (амбијенталном) температурном опсегу. При томе се мора водити рачуна да напајање прикључног возила мора бити аутономно, тј. да са ради о мобилном уређају који се мора самостално напајати, а не од спољашње електричне мреже.

Питања и одговори/појашњења остало.

Питање број 6:

6. Na strani 62 konkursne dokumentacije u tacki 2.6 stoji da je potrebno dostaviti JCI molimo dodati kao I u prethodnim stavkama AKO JE KOMPRESOR nabavljen iz uvoza ili brisati
-

Одговор на питање број 6:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Наручилац ће у тачки 2.6. Плана испитивања, прилога 3, модела уговора ускладити конкурсну документацију.

Питање број 7:

7. Zbog kompleksnosti ponude da li je moguće proizvesti rok za davanje ponude za 15 dana
-

Одговор на питање број 7:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и усвојио захтев понуђача и у вези са тим доставља следећи одговор:

Наручилац ће продужити рок за достављање понуда и о томе ће у складу са Законом објавити обавештење о продужењу рока за достављање понуда за предметну јавну набавку.

Питање број 8:

Takođe, kako bismo mogli da komuniciramo i postavljamo pitanja u vezi tendera molimo da nam pošaljete e-mail adresu zadužene kontakt osobe ili službe.

Појашњење на питање број 8:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и у вези са тим појашњава да остаје при начину комуникације како је дефинисано у поглављу VIII. тачка 8.13.

Наручилац ће извршити измену Конкурсне документације у одговарајућим деловима у складу са Законом о јавним набавкама на порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/

НАЧЕЛНИК

ПУКОВНИК

др Александар Цакић, дипл. инж.