



МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА СНАБДЕВАЊЕ
Дирекција за набавку и продају
бр. 90 - 29
07.08.2017. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор и појашњења конкурсне
документације за ЈН број 32/2017
д о с т а в љ а .-

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављених питања заинтересованих лица дана 02.08.2017. године и 03.08.2017. године, за јавну набавку добара бр. 32/2017 – Виљушкари, наручилац Дирекција за набавку и продају Управе за снабдевање Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питање број 1:

Poštovani,

Dana 20.07.2017. godine raspisan je tender za nabavku novih viljuškara (naziv i oznaka iz opšteg rečnika nabavke: viljuškari - 42415110) , broj javne nabavke 32/2017. Molimo da nam odgovorite na sledeća pitanja u vezi sa konkursnom dokumentacijom:

1. U odeljku broj 2.1.2, gde su navedene tehničke karakteristike za viljuškar čeon, dizel, nosivosti 8t, u opisu pod tačkom 7. stoji: "težište tereta – odstojanje od zadnjeg dela viljuške: 900mm." Pitanje: Da li to znači da traženi viljuškar mora dizati teret težine 8 tona sa centrom oslonca od 900mm?

Појашњење комисије на питање број 1:

Наручилац је размотрио постављено питање и заинтересованом лицу доставља следеће појашњење:

Носивост траженог виљушкара мора бити минимално 8 тона, при чему на одстојању од 900 mm од задњег дела виљушке, носивост не може бити мања од 75% захтеване носивости.

Питање број 2:

2. U istom odeljku, 2.1. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE, KOLIČINA I OPIS DOBARA, za obe partije je navedeno da je uz viljuškare potrebno isporučiti i Potvrdu o homologaciji. Međutim, od Agencije za bezbednost saobraćaja imamo pisani odgovor da viljuškari kao radne mašine nisu deo homologacije i da za registraciju nije potrebna navedena Potvrda. Tako, Agencija nam ne može izdati istu. Pitanje: Da li je moguće da se izuzme Potvrda o homologaciji iz potrebne dokumentacije zbog gore navedenog razloga?

Одговор комисије на питање број 2:

Наручилац је размотрио постављено питање и уважио сугестију заинтересованог лица и доставља следећи одговор:

Није потребно доставити потврду о хомологацији наведену у траженој документацији.

Питање број 3:

1. Наручилац у члановима 2.1.1. и 2.1.2. tenderske dokumentacije zahteva da ponudjeni viljuškari poseduju „hidrodinamički“ pogon.
S' obzirom na komparativne prednosti koje pružaju viljuškari sa Dizel – Elektro pogonom (navedene ispod), molimo vas da prihvatite ponude za viljuškare i sa drugim vrstama pogona (Dizel – Elektro, hidrostatički) kao ispravne.
 - oko 40% manja potrošnja goriva, jeftinije održavanje – servisni intervali 1000 radnih sati u odnosu na 250 radnih sati kod viljuškara sa hidrodinamičkim pogonom (ušteta koja se može ostvariti korišćenjem viljuškara sa Dizel – Elektro pogonom u odnosu na viljuškare sa hidrodinamičkim pogonom na konto uštete u potrošnji goriva i u redovnom održavanju nakon 12000 radnih sati može iznositi i preko € 30.000,00), bolja ergonomija / lakše upravljanje (sve hidrauličke komande se nalaze na jednoj ručici – Joystick-u, pet preselektovanih programa brzina, zaustavljanje bez upotrebe radne i/ili parking kočnice, mirovanje na nagibima bez upotrebe radne i/ili parking kočnice, primena komande za promenu smera kretanja bez potrebe za zaustavljanjem, mogućnost veće brzine podizanja tereta bez potrebe za dodavanjem gasa, detaljna On – Board dijagnostika, mogućnost podešavanja parametara vožnje.....) i bolje radne performanse (15-20% veća maksimalna brzina kretanja, manje dimenzije viljuškara tj. bolje manevarske sposobnosti).
Prezentaciju sa prednostima / manama viljuškara sa odredjenim tipovima pogona možete pronaći u prilogu.

Одговор комисије на питање број 3:

Наручилац је размотрио постављено питање и заинтересованом лицу доставља следећи одговор:

Наручилац остаје при захтеву да понуђени виљушкар испуне тражене техничке карактеристике и спецификације како је наведено у конкурсној документацији.

Питање број 4:

2. Наручилац у члановима 2.1.1. и 2.1.2. tenderske dokumentacije zahteva da ponudjeni viljuškari imaju odredjenu snagu motora tj. 36,5 – 45 kW za partiju 1. odn. minimalno 82 kW za partiju 2. S'obzirom da performanse viljuškara (nosivost, maksimalna brzina, brzina svih hidrauličkih funkcija, potrošnja goriva, servisni intervali, lakoća rukovanja) za šta ste vi kao Naručilac najviše zainteresovani, nisu uvek u direktnoj vezi sa snagom motora (kod Dizel – Elektro pogona su ostvarene i sa manjim snagama motora: 30 kW za partiju 1. i 80 kW za partiju 2.) već zavise i od tipa pogona tj. transmisije, molimo vas da ponude za viljuškare i sa manjim snagama motora od zahtevane smatrate prihvatljivim.

Одговор комисије на питање број 4:

Наручилац је размотрио постављено питање и заинтересованом лицу доставља следећи одговор:

Наручилац остаје при захтеву да понуђени виљушкар испуне тражене техничке карактеристике и спецификације како је наведено у конкурсној документацији.

Питање број 5:

3. Naručilac u članu 7.9.3. tenderske dokumentacije zahteva rok isporuke za partiju 2. ne bude duži od 100 dana.
Molimo vas da razmotrite mogućnost da maksimalni rok isporuke za partiju 2. bude 120 dana.

Појашњење комисије на питање број 5:

Наручилац је размотрио постављено питање и заинтересованом лицу доставља следеће појашњење:

Избор најповољније понуде и доношење одлуке о додели уговора о јавној набавци добара извршиће се применом критеријума **“економски најповољнија понуда”**.

Елементи критеријума економски најповољнија понуда су:

Ред.бр.	Елементи критеријума	Максималан број пондера по елементу критеријума
1	Цена	85 пондера
2	Гарантни рок	12 пондера
3	Рок испоруке	3 пондера
УКУПНО:		100 пондера

Имајући у виду да је извор финансирања "01" – приходи из буџета, Наручилац предвиђа да поступак оконча до краја текуће године и избегне стварање прелазних обавеза.

Наручилац остаје при захтеву да тражени рок испоруке не може бити краћи од 50 ни дужи од 100 дана од дана обостраног потписивања уговора.

Напомена:

Потенцијални понуђач је уз питања нумерисана под бројем Питања 3, 4 и 5 доставио штампану презентацију Product information: Drive Systems for Forklift Trucks (на енглеском језику).

Званична измена конкурсне документације биће објављена у складу са Законом о јавним набавкама на порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/.

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА
п у к о в н и к
др Милан Кеџман**