



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 796 - 18
31.10.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор на предлоге-сугестије
потенцијалног понуђача за ЈН
број 89/2018, д о с т а в љ а.-

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављених предлога-сугестија заинтересованог лица дана 29.10.2018. године, за јавну набавку добара бр. 89/2018 – Моторна возила, наручилац Управа за набавке и продају, Сектора за материјалне ресурсе, Министарства одбране, доставља одговор.

Предлог-сугестија број 1:

„Na strani 21/108 konkursne dokumentacije u delu tehničkih karakteristika za autobus preko 17 sedišta, međugradski, u tački broj 1 naručilac navodi sledeće: „Motor: dizel, sa nivoom emisije izduvnih gasova u skladu sa važećim zakonskim propisima u Republici Srbiji, bez upotrebe dodatnih aditiva (Ad Blue)“.
Molimo Naručioca da izmeni ovaj eliminacioni uslov jer se njime isključuje konkurencija. Ovako postavljen uslov može da ispuni samo „Ikarbus“! Predlažemo da ovaj uslov bude izmenjen, i to na način da omogući i drugim ponuđačima da podnesu tehnički ispravnu ponudu.“

Одговор:

Уважиће се понуде свих понуђача које нуде мотор са нивоом издувних гасова у складу са важећим законским прописима Републици Србији (са и без употребе додатних адитива-AD blue).

Предлог-сугестија број 2:

„U tački 3 zahtevanih tehničkih karakteristika navodite da obrtni momenat motora mora biti minimalno 1100 Nm. Molimo Naručioca da u cilju otvaranja konkurencije ovaj uslov izmeni tako da glasi: „Obrtni momenat motora minimum 1000 Nm.“

Одговор:

Наручилац остаје при захтеву у техничкој спецификацији на страни 21/108, да обртни момент мотора мора бити минимално 1100 Nm.

Предлог-сугестија број 3:

„U tački 8 zahtevanih tehničkih karakteristika navodite da zapremina rezervoara mora biti minimalno 400 litara. Napominjemo Naručiocu da, prema evropskim homologacionim standardima, veličina rezervoara na vozilima se postavlja u zavisnosti od potrošnje motora, ako je motor veći potrošač goriva, postavlja se veći rezervoar i obrnuto. Motor na vozilu sa jednim punjenjem rezervoara mora da odradi propisani uslov radnih sati kako bi ispunio jedan od uslova evropske homologacije. Iz navedenog proizilazi da bi Naručilac trebao da izmeni ovaj uslov na minimalno 300

литара јер би се овом изменом, осим отварања конкуренције у поступку ове јавне набавке, добило и на каснијој економичности и ефикасности при трошењу јавних средстава. “

Одговор:

Због специфичности потреба Војске Србије и обезбеђења потребне аутономије транспортних средстава приликом извршења задатака, наручилац остаје при захтеву у техничкој спецификацији на страни 22/108, да запремина резервоара мора бити минимално 400 литара.

Предлог-сугестија број 4:

“У тачки 16 техничких карактеристика захтевате да дужина аутобуса буде инимално 12.000 mm. Ističемо да ovaj zahtev nije u skladu sa evropskim homologacionim standardima jer isti predviđaju da se dužina autobusa za 51 sedište kreće od 11800 do 12100mm“.

Одговор:

Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, члан 17, став 1, тачка 3), је регулисано да највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи 13,5 метара. Због обезбеђења комфора и потребног простора за путнике, наручилац остаје при захтеву у техничкој спецификацији на страни 22/108, да дужина аутобуса мора бити минимално 12.000 милиметара.

СЂЧ/

НАЧЕЛНИК

п у к о в н и к

др Александар Цакић, дипл. инж.