



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 497 - 30
07.12.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор на питања потенцијалног
понуђача за ЈН број 81/2018
д о с т а в љ а . -

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављених питања заинтересованог лица дана 05.12.2018. године, за јавну набавку добара бр. 81/2018 – Санитетска моторна возила, наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговоре.

Питање број 1:

"Обзиром да је неопходно да возила буду атестирана код Агенције за безбедност саобраћаја, максимално прописан број седишта који би био у складу са атестом и са захтеваним габаритима возила а да у највећој мери задовоље ваше захтеве јесте да осим седишта изнад главе пацијента, са десне бочне стране гледано са задње стране возила, стоје два седишта. Таквим распоредом у простору за пацијенте имали би сте три седишта и једно носило, што би укупно са носилом и седиштем из кабине износило седам. Молим вас да размотрите предложене измене техничког захтева како би потенцијални понуђачи били у могућности да понуде возило које је у складу са важећим законским прописима тј, за које је могуће добити атест Агенције за безбедност саобраћаја."

Одговор комисије на питање број 1:

Наручилац је размотрио наводе и одлучио да возила треба да имају једно склопиво седиште са појасом између преградног зида и носила иза главе пацијента на носилу. Најмање два, ротирајућа, склопива, анатомска седишта код избочине точка, са могућношћу коришћења простора испод седишта (Слика 3).

Из овог разлога наручилац ће извршити измену Конкурсне документације у одговарајућим деловима.

Питање број 2:

"Молимо Вас да нам додано растумачите, да ли је код два возила која су намењена за превоз инвалида реч о комби возилима за превоз пацијената која су у стаклу или се и код њих ради о санитарским возилима? И да ли је потребно да та два возила садрже нешто од санитарске опреме?"

Одговор комисије на питање број 2:

Наведена два возила (планирано за набавку у 2019. и 2020. години) су комбибусеви, у стаклу, истих техничких карактеристика (ослонац, димензије, мотор, обележавање и др)

као што су захтевана код санитетских возила, намењена су за превоз лица (1+8) од чега до два лица са инвалидитетом, са рампом (механичка или електро-механичка алуминијумска рампа) за навоз инвалидских колица на задњим вратима до ширине носила и са фиксаторима за инвалидска колица. (слика 4 и 5).

Од санитетске опреме наведена два возила садрже само:

- фиксни сет за кисеоник (ред.броју 38) и
- кардиолошку столицу (ред.број 43).

Из овог разлога наручилац ће извршити измену Конкурсне документације у одговарајућим деловима.

СБЧ/

НАЧЕЛНИК

п у к о в н и к

др Александар Цакић, дипл. инж.