



ВОЈНА ПОШТА

Број 1102

Број 3064- 13
27. фебруар 2019. године
БЕОГРАД

Одговори на питања везано за КД
у поступку набавке транспортних услуга,
ЈН бр. 1.2.19-815-1/2019, објављује.-

Наручилац, Војна пошта 1102 Београд добила је, дана 26. фебруара 2019. године, захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације јавне набавке транспортних услуга, број набавке 1.2.19-815-1/2019 - Превоз лица аутобусима за потребе Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије у периоду од 01. априла 2019. до 31. марта 2020. године.

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, број 124/12, 14/15 и 68/15) наручилац на постављена питања даје одговоре, по следећем:

Питање 1:

„Озиром да сте захтевали да понуда мора садржати лиценцу за превоз путника као и извод из лиценце за сваки аутобус наведен у списку аутобуса тражимо појашњење да ли је дозвољено достављање Привременог решења надлежног минисарства са прилогом бр.1 који представља списак аутобуса које важи до доношења лиценце за превоз обзиром да надлежно министарство није још увек за све превознике израдило лиценце?“

Одговор:

Понуђачи кој су у поступку добијања Лиценци за превоз могу доставити Привремено решење од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које замењује Лиценцу. Поред Привременог решења **морају доставити и фотокопију поднетог Захтева за издавање лиценце за превоз из кога се види да је Министарство ГСИ примило поднесак.** Фотокопија Захтева за издавање лиценце за превоз се доставља без прилога-доказа уз захтев (доставља се само образац Прилог број 1 „Сл. гласник РС“, број 105/2016).

Понуђачи кој су у поступку добијања Лиценци за превоз могу доставити Привремено решење са прегледом возила, прилог број 1.

Питање 2:

„На који начин ће се одредити критеријум за доделу уговора за партије од 1-8 имајући у виду да се за исте захтева само цена по аутодану а не и по пређеном километру , а начин на који је одређен у конкурсном документацијем другачије одређује - економски најповољније понуда по партији -релацији обзиром да су елементи критеријума 50 пондера по аутодану и 50 пондера по пређеном километру за више пређено по од аутодана?“

Одговор:

Рангирање ће се вршити само по цени по аутодану и максимално је за партије од 1-8 могуће добити 50 пондера. Наиме у обрасцу за достављање понуда, недвосмислено се тражи само цена по аутодану односно конкретној релацији. Обзиром да се цена по километру неће рангирати, по аутоматизму сви понуђачи добијају 0 (нула) пондера.

У случају да понуђачи имају исти укупан број пондера по партији – релацији од 1 до 8, повољнија је она понуда у којој је понуђен већи број расположивих аутобуса у предметној партији – релацији.

Питање 3:

„Нејасна је одредба у конкурсној документацији, а самим тим и противуречна истој да ли се понуди има урачинати и путарина за релације по пратији од 1-8 или је она на терет наручиоца, и на који начин се она има платити (такође и за остале партије) ?“

Одговор:

За партије у форми конкретне релације (партије 1-8) понуђачу је позната релација кретања и тиме сви трошкови који га очекују током кретања на тој релацији. Зато је стављено да понуда садржи све трошкове ангажовања аутобуса. На пример, конкретна релација „Крагујевац - Баточина - Београд - Крагујевац (једном недељно)“, извршиоц зна куда се креће и од њега се тражи да понудом обухвати и трошкове путарине ($2 \times 1040,00 = 2.080,00$ динара), док за форму „гарнизон Крагујевац, аутодан(до 300 km + динара/km за више)“, понуђач не зна где ће се кретати и зато му се додатно признају трошкови путарине.

Питање 4:

„Нејасна је одредба чл. 5 у модела уговора када се наводи да је обавеза плаћања пореза на додату вредност на страни извршиоца услуге , а све имајући у виду законске прописе да крајњи корисник плаћа напред поменути порез, па се питање поставља да ли ће наручилац бити у обавези платити испостављену фактуру у којој ће бити обрачунат ПДВ?“

Одговор:

Порез на додату вредност плаћа наручилац. Биће исправљено у уговору. Понуђене цене су без ПДВ-а. Извршилац доставља фактуру са урачунатим ПДВ, коју у целости плаћа наручилац.

ЗДП/ЗДП

ПО ОВЛАШЋЕЊУ
НАЧЕЛНИКА ГШ ВС
п у к о в н и к
ср Чедомир Дупор, дипл. инж.

