



Чувати до: МФТГИ
Ф/рбр: 30/ 51
Обрађивач: Милан Толић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВОЈСКА СРБИЈЕ
ТЕХНИЧКИ РЕМОНТНИ ЗАВОД "ЧАЧАК"

Бр. 4783-14
04.12. 2017. год.
ЧАЧАК

На основу члана 63. став 2. Закона о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 124/12, бр. 14/15 и бр. 68/15), Правилника о обавезним условима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова број 110-00-20/2015 од 12.10.2015. год.

РС МО ГШ ВС- Копнена Војска ТРЗ „Чачак“- Чачак

Објављује

**одговор на питање и појашњење у вези конкурсне документације
у отвореном поступку бр. 311/17**

1. Конкурсна документација за јавну набавку у отвореном поступку 311/17 је објављена на порталу Управе за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs и интернет страници Министарства Одбране портал www.nabavke.mod.gov.rs

2. На питање потенцијалног понуђача:

Питање: Позиција 1: Да ли се може понудити вентилатор са протоком већим од 1.400 m^3/h који може да савлада тражени пад притиска од 1200 Pa и који је идентичне снаге од 1,5 kW коју сте тражили?

Одговор: Наручилац прихвата вентилатор другачијих карактеристика од карактеристика датих у начелном опису система. Основни услов је да понуђена опрема, то јест систем у целини испуњава тактичко-техничке захтеве наведене у конкурсној документацији.

Питање: Позиција 2 и 3: Да ли је дозвољено понудити прева отпорна на температуре до 200 $^{\circ}C$ на У рачвама с обзиром да на одсисним јединицама са интегрисаним балансером захтевате да температурна отпорност тих прева буде минимално до 150 $^{\circ}C$?

Одговор: Наручилац прихвата прева отпорна на температуре до 200 $^{\circ}C$ у случају да понуђач сматра да ће иста задовољити потребе система. Понуђач је у обавези да понуди систем који ће омогућити коришћење за све типове возила и услове наведене у тактичко-техничким захтевима, а избор самог техничког решења система је у одговорности понуђача.

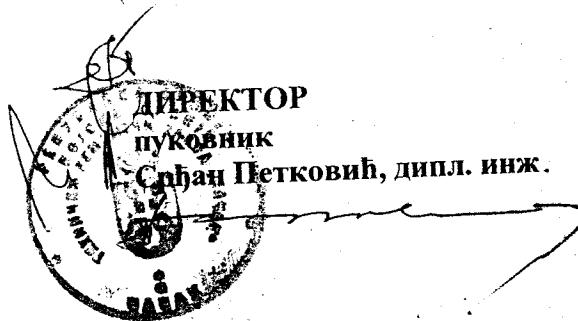
Питање: Позиција 9: Да ли је дозвољено понудити фреквентни регулатор са мануелним подешавањем режима рада уместо режима рада преко пада приотиска, с обзиром да систем треба да ради у оптималном режиму за путничка и теретна возила? Приликом различитих операција на испитивању и одржавању возила променљива је количина гасова на излазу па сматрамо да на овај начин можемо квалитетно и лако подешавати баланс система.

Одговор: У конкурсној документацији је наведен начелан опис система за одвод издувних гасова уз прецизне тактичко-техничке захтеве које систем треба да испуни. Понуђач је у обавези да понуди систем који ће омогућити коришћење за све типове возила и услове

наведене у тактичко-техничким захтевима, а избор самог техничког решења система је у одговорности понуђача. Наручилац ће прихватити решење са аутоматским и са мануелним подешавањем фреквентног регулатора.

3. Конкурсна документација објављена на порталу Управе за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs и интернет страници министарства одбране портал www.nabavke.mod.gov.rs остаје неизмењена.

МТ



Урађено у 1 (једном) примерку
умножено у 2 (два) примерка

и достављено:

- Управа за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs (у електронском облику),
- Министарство одбране интернет страница www.nabavke.mod.gov.rs (у електронском облику),
- Одељењу за снабдевање (2 примерка),
- a/a .