



Чувати до: МФТГН
Ф/бр: 30/51
Обрађивач: Милан Тољич

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВОЈСКА СРБИЈЕ
ТЕХНИЧКИ РЕМОНТНИ ЗАВОД "ЧАЧАК"

Бр. 4783-14
04. 12. 2017. год.
Ч А Ч А К

На основу члана 63. став 2. Закона о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 124/12, бр. 14/15 и бр. 68/15), Правилника о обавезним условима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова број 110-00-20/2015 од 12.10.2015. год.

РС МО ГШ ВС- Копнена Војска ГРЗ „Чачак“- Чачак

Објављује

одговор на питање и појашњење у вези конкурсне документације
у отвореном поступку бр. 311/17

1. Конкурсна документација за јавну набавку у отвореном поступку 311/17 је објављена на порталу Управе за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs и интернет страници Министарства Одбране портал www.nabavke.mod.gov.rs

2. На питање потенцијалног понуђача:

Питање: Позиција 1: Да ли се може понудити вентилатор са протоком већим од 1.400 m³/h који може да савлада тражени пад притиска од 1200 Pa и који је идентичне снаге од 1,5 kW коју сте тражили?

Одговор: Наручилац прихвата вентилатор другачијих карактеристика од карактеристика датих у начелном опису система. Основни услов је да понуђена опрема, то јест систем у целини испуњава тактичко-техничке захтеве наведене у конкурсној документацији.

Питање: Позиција 2 и 3: Да ли је дозвољено понудити црева отпорна на температуре до 200 °C на Y рачвама с обзиром да на одсисним јединицама са интегрисаним балансером захтевате да температурна отпорност тих црева буде минимално до 150 °C?

Одговор: Наручилац прихвата црева отпорна на температуре до 200 °C у случају да понуђач сматра да ће иста задовољити потребе система. Понуђач је у обавези да понуди систем који ће омогућити коришћење за све типове возила и услове наведене у тактичко-техничким захтевима, а избор самог техничког решења система је у одговорности понуђача.

Питање: Позиција 9: Да ли је дозвољено понудити фреквентни регулатор са мануелним подешавањем режима рада уместо режима рада преко пада притиска, с обзиром да систем треба да ради у оптималном режиму за путничка и теретна возила? Приликом различитих операција на испитивању и одржавању возила променљива је количина гасова на излазу па сматрамо да на овај начин можемо квалитетно и лако подешавати баланс система.

Одговор: У конкурсној документацији је наведен начелан опис система за одвод издувних гасова уз прецизне тактичко-техничке захтеве које систем треба да испуни. Понуђач је у обавези да понуди систем који ће омогућити коришћење за све типове возила и услове

наведене у тактичко-техничким захтевима, а избор самог техничког решења система је у одговорности понуђача. Наручилац ће прихватити решење са аутоматским и са мануелним подешавањем фреквентног регулатора.

3. Конкурсна документација објављена на порталу Управе за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs и интернет страници министарства одбране портал www.nabavke.mod.gov.rs остаје неизмењена.

MT


ДИРЕКТОР
пуковник
Срђан Петковић, дипл. инж.

Урађено у 1 (једном) примерку
умножено у 2 (два) примерка
и достављено:

- Управа за јавне набавке портал portal.ujn.gov.rs (у електронском облику),
- Министарство одбране интернет страница www.nabavke.mod.gov.rs (у електронском облику),
- Одељењу за снабдевање (2 примерка),
- а/а .