



ВОЈНА ПОШТА

бр.2289

број 10/111-5/5

13.06.2018.година

БЕОГРАД

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", 124/12, 14/15 и 68/15, у даљем тексту: Закон) у вези ЈН број 124/2018 – "НАБАВКА РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ПОТРЕБЕ ОДРЖАВАЊА СПЕЦИЈАЛНИХ МОТОРНИХ ВОЗИЛА", достављамо вам следећи,

ОДГОВОР НАРУЧИОЦА НА ПИТАЊА ПОНУЂАЧА

Питања понуђача:

Поштовани, овим путем вам се обраћамо са следећим питањем за разјашњење и појашњење конкурсне документације:

1. Да ли је могуће да ставка табела у оквиру партије број 6 буде и партија обзиром на обимност као и недостатак резервних делова који су избачени из производње обзиром на старост за која тражите резервне делове.

Одговори наручиоца:

1. На основу вашег питања, а у циљу појашњења конкурсне документације, узимајући у обзир и чињеницу да нам ваше питање није најјасније у смислу да није једнозначно и недвосмислено, дајемо вам следеће одговоре:
 - Свих 6 табела у оквиру партије број 6, морају да буду попуњене и заједно чине једну партију. Збир свих укупних цена из свих 6 табела чине укупну цену за партију број 6 и та цена ће се користити за оцену и рангирање понуда.
 - Дакле, није свака табела у оквиру партије број 6 и партија, нити ставке у оквиру табела представљају партије. У складу са тим, уколико сте на то мислили, одговор на ваше питање је да није могуће.
 - Поред тога напомињемо, да смо на основу искустава из претходног периода саставили техничку спецификацију односно образац структуре цене. У техничкој спецификацији смо тражили само по 30 ставки делова за возила (ТАМ 2001, ТАМ 60, ТАМ 75 и ТАМ 80) уз напомену да је већина резервних делова од тих 30 ставки иста за сва четири модела возила. Такође напомињемо и да смо за возила ТАМ 5500 и ТАМ 130 Т10 тражили само по 25 ставки резервних делова. Дакле, тражили смо само оне делове за које имамо сазнања да постоје на тржишту и табеле уопште нису обимне како сте ви навели у питању.
 - На основу наведеног, ми смо за резервне делове који су наведени за партију број 6 прописали ниво квалитета и тај ниво је "алтернатива", односно резервни делови од алтернативних произвођача, а не од оригиналних односно оних који су производили резервне делове за у производњи возила. На основу наведеног ми сматрамо да ваша констатација коју сте установили кроз питање које сте поставили није основана и да на тржишту нема недостатка резервних делова од алтернативних произвођача, односно нема за ставке резервних делова које смо ми у техничкој спецификацији навели. Поред наведеног се намеће и закључак да предметни резервни делови нису избачени из производње, док возила за која набављамо резервне делове јесу избачена из производње.

- Приликом састављања техничке спецификације смо прво сагледали сопствене потребе за одржавањем предметних возила. Том приликом смо установили потребу за деловима који су предмет јавне набавке. Уколико би неки од делова који су наведени у техничким спецификацијама био изостављен, ми бисмо били доведени у ситуацију да набавимо неке од делова, а моторна возила за чије одржавање набављамо резервне делове би и даље остала неисправна, што је са становишта одржавања моторних возила апсолутно неприхватљиво. Из тог разлога немамо намеру да скраћујемо техничку спецификацију нити да дозволимо да свака ставка буде засебна партија.

КОМИСИЈА ЗА ЈН:

1. мајор мр Славимир Шипетић, дипл.инж.

2. капетан Милош Крстић, дипл.инж.

3. заставник Саша Станковић

Објављено:

- на портал јавних набавки,
- на интернет страници Министарства одбране.

За ВП 2289 Београд

м а ј о р

сц Милош Колаковић, дипл.инж.
