



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 31 - 14
31.05.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Одговор на питања потенцијалног
понуђача за ЈН број 26/2018
д о с т а в љ а . -

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама (“Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављеног питања заинтересованог лица дана 29.05.2018. године, за јавну набавку добара бр. 26/2018 – Моторна возила, наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питање број 1:

Питање се односи на партију број 5/ Аутомобил теретни, доставни до 1,0 t:

„У процесу набавке теретног доставног возила преко 1 t са бројем седишта минимално 5+1 навели сте минималну корисну носивост 1.500 kg.

Да ли се та носивост односи искључиво на теретни део или теретни део са путницима заједно?

Да ли је на траженом возилу укупна дозвољена маса возила до 3.500 или 4.500 килограма?“

Одговор комисије на питање број 1:

Минимална корисна носивост од 1.500 kg односи се на укупну носивост терета и путника. Укупна дозвољена маса возила није дефинисана конкурсном документацијом, тако да може бити и до 3.500 и преко 3.500 kg.

Питање број 2:

Питање се односи на партију број 2 / Минибус од 13 до 24 седишта:

„У процесу набавке минибуса у наслову сте навели да тражите минибус од 13 до 24 седишта, док у техничкој спецификацији за ту партију тражите број седишта минимално 17+1.

Пошто су ова два услова у међусобној контрадикторности занима нас који од ова два услова да поштујемо?

Да ли се може уважити понуда наше фирме за возило које поседује 16+1 фабричко израђених анатомских седишта, где се притом остале техничке спецификације слажу са траженим из тендерске документације?“

Одговор комисије на питање број 2:

Уважиће се понуда за возило које поседује 16+1 седишта уколико се остале техничке спецификације слажу са траженим из тендерске документације.

СЂЧ/

НАЧЕЛНИК

п у к о в н и к

др Александар Цакић, дипл. инж.