



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА НАБАВКЕ И ПРОДАЈУ
бр. 882 - 27/18
03.05.2019. године
Б Е О Г Р А Д

Одговори на питања потенцијалног
понуђача за ЈН број 100/2018
д о с т а в љ а . -

На основу члана 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези достављених питања заинтересованог лица дана 30.04.2019. године, за јавну набавку добара бр. 100/2018 – Моторна возила, наручилац Управа за набавке и продају Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране, доставља одговор:

Питање број 1:

У тачки 29 захтева се:

Унутрашња ширина минимално 1900 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом.

Питање бр.1:

Да ли је дозвољено понудити товарни простор унутрашње ширине до 2.000 mm?

Појашњење на питање број 1:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следеће појашњење:

За партију број 2, наведено питање број 1 потенцијалног понуђача везано за карактеристику унутрашња ширина дефинисана је код наручиоца на редном броју 27.

На редном броју 27 између осталог је назначено да се тражи да унутрашња ширина буде минимално 1.900mm. Уколико потенцијални понуђач нуди предмет набавке који има унутрашњу ширину исту или већу од 1.900mm такав предмет набавке биће прихваћен по наведеној карактеристици тј. може се понудити.

Питање број 2:

У тачки 29 захтева се:

Спољашња ширина максимално 2.200 mm.

Питање бр.2:

Да ли је дозвољено понудити товарни простор спољашње ширине до 2.250 mm?

Одговор на питање број 2:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

За партију број 2, наведено питање број 2 потенцијалног понуђача везано за карактеристику спољашња ширина дефинисана је код наручиоца на редном броју 28. Дозвољено је понудити предмет набавке који има (товарни простор) спољашњу ширину максимално 2.250mm.

Питање број 3:

У тачки 29 захтева се:

Висина товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопца: максимално 1.400 mm, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом.

Питање б.3:

Да ли је дозвољено понудити висину товарног простора максимално 1.700 mm (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопца, да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом?

Одговор на питање број 3:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

Дозвољено је понудити предмет набавке који има висину товарног простора (мерено од горње контуре шасије до горње контуре поклопца) максимално 1.700mm, тако да омогућава уградњу, транспорт и употребу батерије боца са управљачком таблом.

Питање број 4:

У тачки 31 захтева се:

На под надградње треба учврстити поклопац који прекрива читаву надградњу, на којој се везује потребним бројем вијака. Поклопац на задњој страни мора имати двокрилна врата која се отварају 270 степени и имају могућност фиксирања у отвореном положају, а која омогућавају прилазак управљачкој табли батерија боца и простора где се смјешта превод за допуну авиона, а на свом врху мора имати 4 (четири) ушке помоћу којих би се поклопац дизалицом и ужадима лако

скидао са пода возила у случају скидања батерије боца са возила (дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења).

Врата за приступ управљачкој табли и превоводу се морају отворати тако да у отвореном положају не нарушавају габарите возила (ширину и висину) за више од 160 mm.

Са једне од бочних страна предвидети врата за приступ цевоводима и вентилским главама на самој батерији боца за случај потребе замене истих од стране руковођаца.

Питање бр.4:

Да ли је дозвољено понудити товарни простор код којег је поклопац (плафон и бочне стране) интегрално спојен за подом надградње? У том случају би понудили адекватна бочна врата која би служила за приступ батерији са бочне стране товарног простора као и за уградњу виљушкар, односно монтажу и демонтажу батерије из товарног простора. Сматрамо овакво конструктивно решење поузданијим, дуговечнијим и једноставнијим за израду и употребу од оног које је наведено као пример у тачки 31.

Одговор на питање број 4:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

Дозвољено је понудити товарни простор код којег је поклопац (плафон и бочне стране) интегрално (нераскидиво) спојен за подом надградње са бочним вратима која би служила за приступ батерији са бочне стране товарног простора као и за уградњу виљушкар, односно монтажу и демонтажу батерије из товарног простора. Конкурсна документација

не спречава понуду и оваквог решење, јер је у тачки 31 између осталог наведено..."(дозвољава се понуђачу да изнесе и више својих идејних решења)".

Питање број 5:

У тачки 32 захтева се:

Возило опремити са батеријом сачињеном од 10-12 (десет до дванаест) идентичних челичних боца за компримовани ваздух минималне запремине 80 литара (укупна запремина батерије не мање од 950 литара), максималног радног притиска P_{max} (између 330 и 400 bar), одговарајућег испитног притиска. Боце је потребно спаковати у метални рам са постољем које ће у два реда по пет боца или три реда по четири боце или два реда по шест боца постављених хоризонтално формирати батерију боца.

Питање бр.5

Да ли се под запремином боце подразумева водена запремина(капацитет) боце?

Да ли је дозвољено понудити батерију боца сачињену од боца капацитета 50 или 75 литара?

Уколико јесте, да ли је дозвољено да због димензионог ограничења товарног простора, а у вези са компоновањем батерије из појединачних боца, минимални водени капацитет батерије буде 900 а не 950 литара уколико је радни притисак (притисак пуњења батерије) преко 350bar?

Сматрамо да тиме купац не би био на губитку обзиром да је у случају батерије укупног воденог капацитета од 900 литара при притиску пуњења 350bar, капацитет акумулације већи него код батерије капацитета 950литара при притиску пуњења 330bar.

Одговор на питање број 5:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

За партију број 2, наведено питање број 5 потенцијалног понуђача дефинисано је код наручиоца на редном броју 34.

Под запремином боце подразумева се водена запремина (капацитет) боце.

Дозвољено понудити батерију боца сачињену од боца капацитета 50 или 75 литара, уз ограничење да боце морају бити идентичне водене запремине.

Дозвољено је да минимални водени капацитет буде 900 литара и минимални радни притисак 330 bar, али мора бити испуњен услов да акумулациони капацитет (умножак воденог капацитета свих боца и радног притиска целе батерије) буде најмање 950 (Litara) *330 (bar) = 313500(bar*Litara).

Питање број 6:

У тачки 32 захтева се:

На управљачкој табли (бочно као што је приказано на цртежу) треба поставити три излаза за издавање компримованог ваздуха из батерије (позиције 13,14 и 15) на којима се може прикључити црево за издавање (25). Први излаз (позиција 13) мора обезбедити излазни притисак од P_{max} (без редуктора притиска), док за други и трећи излаз (позиције 14 и 15) уградити редукторе притиска (на слици позиције 7 и 10) са могућношћу подешавања излазног притиска од 30 до 330 bar, односно до P_{max} . Дозвољава се произвођачу да уместо подесивих редуктора ваздуха на позицијама 7 и 10 са траженим опсегом излазног притиска од 30 до 330bar угради

подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 50 до 200bar (уместо позиције 10) и подесиви редуктор са опсегом излазног притиска 100-330 bar (уместо позиције 7).

У том случају понуђач мора испоручити и један подесиви редуктор опсега 100- 330 bar уз сваку ваздушну батерију(важи и за основну батерију уграђену на специјално возило и за резервну која се испоручује ван возила) као резервни део.

Све примењене компоненте пнеуматске инсталације на свим понуђеним батеријама са управљачком таблом морају бити исте тј. међусобно замењиве.

Питање бр.6

Да ли је неопходно испоручити резервни редуктор на позицији 7 уколико се понуде редуктор опсега излазног притиска најмање 35 до 250bar за позицију бр.10 и редуктор опсега излазног притиска најмање 70 до 330bar за позицију бр.7?

Одговор на питање број 6:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

У случају да се испоруче редуктор опсега излазног притиска најмање 35 до 250bar за позицију бр.10 и редуктор опсега излазног притиска најмање 70 до 330bar за позицију бр.7 неопходно је испоручити само један резервни редуктор са позиције 7 као заједнички резервни део за све 4 батерије боца за целу партију бр.2.

Питање број 6 (поновљена нумерација):

У тачки 32 захтева се:

Сви уграђени манометри морају бити са опсегом мерења од 0-400 bar са подеоцима као на шеми из тачке 35, и потврдом о извршеној фабричкој верификацији.

Питање бр.6

Да ли је дозвољено понудити манометре опсега од најмање 0-350bar, скалом у bar или PSI, са подеоцима од највише 20bar или 300 PSI?

Одговор на питање број 6 (поновљена нумерација):

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

За партију број 2, наведено питање број 6 (поновљена нумерација) потенцијалног понуђача дефинисано је код наручиоца на редном броју 43.

Дозвољено је понудити манометре опсега од најмање 0 до 350bar, скалом у bar или PSI, са подеоцима од највише 20bar или 300 PSI.

Питање број 7:

Питање бр.7.

Тачком 7.9.3 тендерске документације захтеван је рок испоруке за партију бр.2 од највише 150 дана. Узимајући у обзир сложену процедуру која се примењује приликом увоза опреме под притиском, а која као предуслов за увоз и царинење подразумева и оцену усаглашености опреме са прописима, да ли је могуће да се за ову партију рок испоруке продужи на 220 дана?

Одговор на питање број 7:

Наручилац је размотрио питање потенцијалног понуђача и доставља следећи одговор:

За партију број 2 рок испоруке биће продужен на 220 дана.

Наручилац ће извршити измену Конкурсне документације у одговарајућим деловима и обавештење о продужењу рока за подношење понуда у складу са Законом о јавним набавкама на порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и Интернет страници наручиоца.

ОТ/.

НАЧЕЛНИК

ПУКОВНИК

др Александар Цакић, дипл. инж.